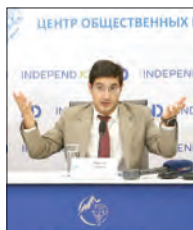




Выборы-2026:
В Алматы
обсуждают
тренды
текущей
электоральной
кампании

> Стр. 2



Общество:
Опасная
карусель

> Стр. 7



**Защита прав
женщин
и детей:**
Истории
алматинок
о материнском
счастье

> Стр. 9



Вечерний Алматы



12+

Издается с 28.04.1936 г.

Пятница, 14 августа 2026 г. № 75–76 (14568–14569)

МЕГАПОЛИС

Почетный гражданин Алматы Аслы Осман награждена орденом «Барыс» II степени

Высокую государственную награду, присужденную Указом Главы государства Касым-Жомарта Токаева, от имени Президента вручил аким Алматы Дархан Сатыбалды.

Аслы Осман – известный ученый и общественный деятель, член-корреспондент Национальной академии наук РК, возглавляет Ассоциацию государственного языка. Она посвятила свою жизнь развитию казахского языка, повышению его статуса, популяризации национальных ценностей и укреплению общественного согласия. Научно-исследовательские труды ученого, посвященные особенностям и структуре казахского языка, внесли значительный вклад в развитие языкознания. Его опубликовано более 200 научных и переводческих статей.

В поздравлении, адресованном Аслы Осман, Глава государства высоко оценил ее заслуги перед страной.

«Разъясняя обществу суть и значение государственной языковой политики, Вы вносите весомый вклад в пробуждение



Особый вклад

любви к казахскому языку у представителей других этносов и популяризацию наших национальных ценностей. Ваша активная деятельность, направленная на сохранение стабильности Казахстана,

укрепление единства общества и межэтнического согласия, служит примером для подрастающего поколения», – говорится в поздравлении Президента Касым-Жомарта Токаева.

Аким Алматы Дархан Сатыбалды отметил особый вклад Аслы Осман в общественное и культурное развитие города, повышение статуса государственного языка и популяризацию национальных ценностей.

За активное участие в общественной и духовно-культурной жизни Алматы Аслы Осман присвоено звание почетного гражданина Алматы. Ранее она была награждена орденами «Достық» II степени и «Парасат». Орденом «Барыс» II степени Аслы Осман награждена за особые заслуги в общественной и культурной деятельности.

Нуржан МАГЖАНОВ
Фото пресс-службы
акимата Алматы

ПОЗИТИВ

Город больших шоу



Сегодня на Центральном стадионе Алматы пройдет концерт американского рэпера Канье Уэста

Для мегаполиса это не только масштабное музыкальное действо, но и возможность напомнить, что Алматы все чаще становится важной точкой на гастрольной карте мировых звезд.

Долгожданный концерт Ye, билеты на который разлетались, как горячие пирожки, начнется в 21.00. Посмотреть концерт приехали и поклонники певца из других стран. Алматы все больше привлекает людей не только достопримечательностями, но и событиями. Сегодняшний концерт – еще одно тому доказательство. Организаторы представляют его как часть мирового тура Ye Tour 2026. Поклонники артиста услышат не только композиции последних лет, но и песни, которые давно стали знаковыми для нескольких поколений слушателей.

К шоу международного уровня Алматы подготовился основательно, тем более что опыт принимать такие концерты у нас уже есть. Стоит вспомнить прошлогодние выступления Дженнифер Лопес и Backstreet Boys. На этот раз ожидается еще более масштабное событие. По предварительным данным, услышать и увидеть Канье Уэста придут 40 тыс. зрителей. Для их удобства на территории стадиона установят 150 биотуалетов и 80 мусорных контейнеров. Кроме того, для обеспечения безопасности во время концерта будут дежурить шесть бригад скорой помощи.

(Окончание на стр. 8)



Как найти участок для голосования

Для голосования на выборах депутатов Курултая Республики Казахстан, которые состоятся **23 августа 2026 года**, граждане Республики Казахстан могут найти свой участок следующими способами:

1. С использованием онлайн-сервисов посредством ввода индивидуального идентификационного номера (ИИН);



www.gov.kz/sailau



sailau.gov.kz



sailau2026.gov.kz

2. Посредством обращения в Call-центр акимата соответствующего населенного пункта по месту жительства. Номера Call-центров доступны на интернет-ресурсах акиматов;

3. С использованием QR-кода, размещенного в персональном приглашении избирателю.

Центральная избирательная комиссия
Республики Казахстан

Направления развития

В Алматы обсудили причины миграции и ее влияние на развитие мегаполиса

Аким города Дархан Сатыбалды провел совещание по вопросам регулирования миграционных процессов и их влияния на развитие городской инфраструктуры.

На совещании обсудили основные тенденции миграции населения и направления притока жителей в Алматы. Отдельно рассмотрены ежедневная маятниковая миграция и ее влияние на социальную, транспортную и коммунальную инфраструктуру города.

Аким Алматы отметил, что миграционные процессы важно рассматривать не только как демографический показатель, но и как индикатор изменений, происходящих в городе и агломерации.

– Нам важно не только понимать направления перемещения населения, но и глубже изучать причины миграции, особенности занятости и проживания людей, а также ежедневные поездки в Алматы. Это позволит принимать более взвешенные и обоснованные управленческие решения, – подчеркнул Дархан Сатыбалды.

По данным анализа, в 2020–2025 годах миграционное сальдо Алматы составило бо-



лее 224 тыс. человек. Основная часть прироста сформирована за счет внутренней миграции из других регионов страны. При этом фактическая ежедневная численность людей, находящихся в городе, существенно выше зарегистрированного населения. По данным мобильных операторов, поряд-

ка 800 тыс. человек ежедневно приезжают в Алматы из-за его пределов, преимущественно из Алматинской области.

По мнению акима, эти данные необходимо использовать не только для оценки текущей нагрузки, но и для определения причин и механизмов миграции.

Рост населения отдельных районов важно рассматривать в комплексе с развитием рабочих мест, жилищного строительства, социальной инфраструктуры и транспортной доступности. Такой подход позволит эффективнее планировать развитие города с учетом реального распределения на-

селения и ежедневных перемещений.

– Если дорога перегружена в часы пик, это не всегда означает, что необходимо ее расширять. Важно сначала понять, откуда формируется транспортный поток и какие факторы влияют на его возникновение. В ряде случаев снизить нагрузку на дороги можно за счет развития рабочих мест, социальной инфраструктуры и других точек притяжения ближе к местам проживания людей, – отметил Дархан Сатыбалды.

По итогам совещания профильным управлениям поручено продолжить комплексный анализ миграционных процессов, в том числе с использованием данных государственной статистики, мобильных операторов и городских информационных систем.

Также будет усилена работа по учету миграционных тенденций при планировании жилищного строительства, социальной и транспортной инфраструктуры, а также при дальнейшем развитии Алматы и Алматинской агломерации.

София ОРПОВА
Фото пресс-службы акимата Алматы

ВЫБОРЫ-2026

Высокий электоральный уровень

В мегаполисе эксперты указали на ключевые тенденции избирательной кампании

Мероприятие было организовано Казахстанским институтом стратегических исследований при Президенте РК. В центре дискуссии – общественные настроения и ключевые тенденции текущей избирательной кампании, электоральная готовность граждан, факторы выбора партии, региональная специфика, теледебаты, политические коммуникации и использование искусственного интеллекта в агитации. Отдельное внимание участники уделили роли доверия к партиям и кандидатам, а также факторам, определяющим электоральный выбор граждан.

Особенностью экспертной платформы стало участие в обсуждении экспертов из всех регионов Казахстана в формате онлайн-конференции. Это позволило дополнить общенациональную картину оценками непосредственно с мест и обсудить различия в характере избирательной кампании и общественных настроениях в разных частях страны. Региональные участники также активно включились в дискуссию, задавая вопросы спикерам и обозначая актуальные для своих регионов аспекты избирательной кампании.

В ходе мероприятия также проводился интерактивный QR-опрос, в котором приняли участие присутствующие в Алматы эксперты и гости, а также представители регионов. Участникам предложили оценить характер текущей электоральной кампании и партийной агитации, назвать наиболее заметные особенности кампании в своих регионах и определить факторы, которые в наибольшей степени влияют на электоральный выбор. Полученные ответы были обработаны и

в завершение мероприятия представлены участникам платформы, что позволило сопоставить оценки профессионального сообщества с выводами, прозвучавшими в ходе экспертных выступлений и дискуссии.

Участниками платформы стали политологи, представители академического и экспертного сообщества, исследовательских и аналитических центров, общественные деятели, а также специалисты в сфере политических коммуникаций и электоральных процессов. Модератором выступил политолог Бакытжан Бухарбай.

Он напомнил, что с 13 июня по 27 июля 2026 года различными исследовательскими организациями было проведено шесть социологических замеров. Все они фиксируют устойчиво высокий уровень заявленной электоральной готовности: от 70,3 до 75,6% респондентов сообщили о намерении принять участие в голосовании. При этом 89,4% опрошенных в той или иной степени знают о предстоящих 23 августа выборах.

Также на форуме выступили директор Высшей школы международных отношений и дипломатии Университета «Туран», политолог Нурболат Нышанбаев, директор Института философии, политологии и религиоведения Айгуль Садвокасова, общественный деятель Ерлан Смайлов, главный редактор информационно-аналитического журнала «Мир Евразии», политолог Эдуард Полетаев, руководитель Центра наук об образовании и общественном развитии Национальной академии наук Женисбек Төлен и другие.

Нуржан МАГЖАНОВ

О важности фактчекинга

В городе перед выборами в Курултай возобновил работу Информационный штаб независимых наблюдателей

На брифинге в Центре общественных коммуникаций города руководитель штаба, член Общественного совета Алматы Рафаэль Гасанов отметил, что данная площадка уже работала 15 марта т.г. в день проведения референдума о принятии новой Конституции.

– Опыт показал, насколько важно обмениваться достоверной информацией. Очень важно было отметить деятельность по части независимых наблюдателей в регионах страны. Вы знаете, что работой штаба независимых наблюдателей в Центральной Азии в том числе был впервые продемонстрирован опыт, как один из открытых элементов прямого диалога с нашими гражданами, – сказал руководитель штаба.

Как отметил Рафаэль Гасанов, главная задача штаба – создание единого информационного пространства для независимого общественного наблюдения за ходом выборов. Он особо подчеркнул, что Информационный штаб не является политическим формированием и не представляет интересы какой-либо политической партии или же кандидатов в депутаты Курултая. Главным принципом работы штаба является соблюдение нейтральных позиций.

Работа штаба 15 марта 2026 года получила очень хороший рейтинг в социальных сетях. Интерес проявляли пользователи не только в Казахстане, но и в России, Кыргызстане, Узбекистане, а также других странах.

В настоящее время перед парламентскими выборами в штабе объединилась инициативная группа, состоящая из более 50 человек. Большинство – алматинцы, но есть также представители Астаны, Шымкента, Алматинской и Западно-Казахстанской областей. В дальнейшем, вероятно, подклю-

чатся желающие в других регионах, ведь в день референдума по новой Конституции со штабом работали независимые наблюдатели из 15 крупных городов и областных центров Казахстана.

Организаторы напомнили, что на референдуме в марте работали около 100 человек. В группу входят региональные общественники, а также журналисты, которые готовы в течение дня выборов освещать происходящие процессы и информировать штаб в Алматы.

Как известно, 15 марта имели место различные вбросы резонансной информации, которые в итоге оказывались фейковыми. Поэтому с учетом имеющегося опыта штаб на площадке Центра общественной коммуникации будет функционировать 23 августа с 7 утра до 00 часов 24 августа.

– В течение дня мы будем оперативно получать информацию с мест, проводить верификацию, организовывать брифинги и информировать СМИ о ходе общественного наблюдения, – сообщил Рафаэль Гасанов.

При этом члены штаба высказали желание, чтобы площадка работала в обе стороны. Желательно, чтобы не только наблюдатели передавали информацию, но также и журналисты сами обращались в штаб по поступающим к ним сообщениям для их уточнения и перепроверки.

Общественный деятель Бекнур Кисиков отметил, что Информационный штаб – это своеобразный инструмент против дезинформации, которой могут воспользоваться всевозможные провокаторы и определенные политические силы. Он обозначил, что в XXI веке в эпоху дипфейков, искусственного интеллекта дезинформацию можно считать социальной или даже политической катастрофой.

Расул БАХАМОВ

За десять дней его участниками стали более 20 тыс. молодых алматинцев, а программа объединила свыше 50 культурных, образовательных, спортивных, экологических и общественных мероприятий. Об этом сообщили в Управлении молодежной политики города.

Гранд-финал прошел 12 августа в летнем амфитеатре «Шабит». Основными темами фестиваля стали ценности «Адал азамат», принцип «Закон и порядок» и общенациональная инициатива «Таза Қазақстан».

– Как отмечал Глава государства Касым-Жомарт Токаев, патриотизм подрастающего поколения – это искреннее стремление к будущему. Президент выражает большое доверие молодежи, ее силам, таланту и знаниям. Мы, со своей стороны, должны оправдывать это доверие конкретными делами и создавать условия для всестороннего развития молодежи, – отметил в ходе своего выступления заместитель акима Алматы Абзал Нукенов.

Сегодня в Алматы проживает около 770 тысяч молодых людей. В 2026 году город впервые вошел в ТОП-80 лучших студенческих городов мира по рейтингу QS Best Student Cities. Для молодых ученых введены региональные научные гранты – поддержку получают 30 проектов. Также реализуются «Бюджет молодежного уча-

Не словами, а поступками

В городе подвели итоги молодежного фестиваля ALMA LOVE 2026



стия», Youth Nomads и проекты городских комьюнити-центров.

Отдельное внимание уделяется принципам «Закон и порядок» и «Таза Қазақстан». В городе реализуется проект «Әділет жастар одағы», объединивший более тысячи молодых людей. Каждый третий высаженный в Алматы саженец был посажен при участии молодежи.

Экологическая тематика была представлена и в программе ALMA LOVE. На фестивале работал «Эко-Трак» – первая в Алматы передвижная интерактивная экологическая лаборатория, которая сочетает прием раздельно собранных отходов с просветительской работой. На финале зрителей призывали поддерживать чистоту общественных пространств и не оставлять после себя мусор.

Также в программе фестиваля были волонтерские и социальные проекты, национальные игры, интеллектуальные площадки и творческие конкурсы. Отдельный блок посвятили казахскому языку, образованию и культуре, а в финале отметили молодых алматинцев, внесших вклад в развитие спорта, культуры, волонтерства, социальных и инклюзивных инициатив.

Завершился вечер исполнением гимна молодежи Алматы.

Тасним ПЕРДЕКОЖИНА
Фото Кайрата КОНУСПАЕВА

▶ ДУХОВНЫЕ ЦЕННОСТИ

Новый уровень исследований

В Алматы рассказали о систематизации изучения Улуса Джучи

В городе состоялось расширенное заседание Национальной академии наук при Президенте РК на тему «Перспективные направления исследования историко-культурного наследия Улуса Джучи». Мероприятие объединило ученых, академиков, экспертов в области истории, археологии, востоковедения, источниковедения, генетики и палеонтологии, а также представителей профильных научно-исследовательских организаций.

Президент Национальной академии наук Ахылбек Куришбаев

з а ч и т а л о б р а щ е н и е з а м е с т и т е л я п р е м ь е р - м и н и с т р а – м и н и с т р а к у л ь т у р ы и и н ф о р м а ц и и Аиды Балаевой.



«История Улуса Джучи – важнейшее научное направление, глубоко раскрывающее истоки казахской государственности и охватывающее целую эпопею политических, экономических и культурных процессов на пространстве Евразии. Глава государства Касым-Жомарт Токаев неизменно уделяет особое внимание системному и комплексному изучению историко-культурного наследия Улуса Джучи. Практическая реализация этих инициатив с научной точки зрения позволит дополнить нашу национальную историю новыми данными и определить ее достойное место в мировой историографии», – говорит в письме.

Далее Ахылбек Куришбаев представил детальную программу действий, состоящую из шести приоритетных шагов:



– Мы должны создать республиканскую рабочую группу по исследованию Улуса Джучи, сформировать цифровую ИИ-платформу для архивов и музеев, определить приоритетные научные направления, разработать долгосрочные флагманские программы, расширить международное сотрудничество и утвердить комплексную Дорожную карту. Улус Джучи является одним из главных исторических истоков казахской государственности, осмысление которого формирует фундамент национального сознания, – заявил он.

Руководитель Центра наук об образовании и общественном развитии НАН Женисбек Төлен подчеркнул необходимость институциональных изменений в организации научных изысканий:

– В Казахстане есть исследования и проекты, связанные с Улусом Джучи, но лишь в виде отдельных проектов и только на уровне отдельных институтов.

Теперь задача состоит в том, чтобы преобразовать исследование Улуса Джучи из проектной модели в исследовательскую модель национального, то есть государственного уровня.

Он также отметил, что для достижения этой цели формируется специализированная республиканская рабочая группа, создаются единый реестр и цифровая платформа для систематизации археологических, нумизматических и рукописных данных. Кроме того, ведется активная работа по международной интеграции: НАН уже заключила соглашения о научном консорциуме с коллегами из Кыргызстана, Турции и Монголии, а в перспективе планируется охватить девять государств Евразии. Все эти меры будут объединены в комплексную десятилетнюю Дорожную карту на период с 2027 по 2037 год.

Асем УМАРОВА
Фото Кайрата КОНУСПАЕВА

▶ ТАЗА ҚАЗАҚСТАН

Дальнейшее развитие

Алматинцы запустили приложение, способствующее улучшению экологии

Речь идет о цифровой платформе ECO Network, направленной в том числе на раздельный сбор отходов. Проект реализован при поддержке акимата в рамках программы «Таза Қазақстан». На первом этапе к системе подключат государственные организации. Сотрудники смогут сдавать вторсырье на переработку, а платформа будет в режиме реального времени фиксировать результаты и уровень вовлеченности участников.

Экоактивист Евгений Мухамеджанов сообщил «Вечёрке», что каждый житель сможет получить информацию о пунктах приема различных отходов и, помимо этого, открыть свой личный кабинет.

– Это адаптивный сайт с несколькими модулями. На одном указаны карты с пунктами при-

ема тех или иных отходов, к примеру, бутылок, одежды, макулатуры или пластика.

Второе важное наполнение – паспорт активного человека, когда каждый из нас может получать информацию об участии в сдаче отходов, приобретая репутацию и опыт.

Помимо этого, система сможет вовлекать людей в экологические соревнования между городами или регионами, и мы планируем расширять вовлеченность населения в становление экокультуры с помощью приложения, – рассказал Евгений Мухамеджанов.

Любой алматинец может исследовать новые возможности и присоединиться к экоактивистам на сайте econetwork.green.

Талгат САДЫКОВ

▶ ЗАКОН И ПОРЯДОК

Меры превенции

В мегаполисе уличная преступность снизилась почти вдвое

Как сообщила официальный представитель Департамента полиции Алматы Салтанат Азирбек, в городе за семь месяцев 2026 года количество преступлений в общественных местах снизилось на 34,7%, а уличных – почти вдвое. В ведомстве связывают такую динамику с работой участковых и усиленным вниманием к территориям, где чаще происходят правонарушения.

– Наша задача – не только раскрывать уже совершенные преступления, но и предупреждать их. Поэтому особое внимание уделяется тем участкам города, где риски выше, – отметила Салтанат Азирбек.

В целом в городе снизилось

количество преступлений по большинству основных категорий. Тяжких и особо тяжких стало меньше на 3,3%, преступлений небольшой и средней тяжести – на 15,8%. Снизилось число грабежей, краж, угонов и мошенничеств.

Помогают в обеспечении безопасности и камеры видеонаблюдения. Сегодня в Алматы работает более 211 тыс. камер, значительная часть которых подключена к Центру оперативного управления Департамента полиции. Их записи используются как для раскрытия преступлений, так и для выявления административных нарушений.

Наталья ГЛУШАЕВА

ПОСЛАНИЕ ПРЕЗИДЕНТА

В текущем Послании народу Казахстана перед правительством поставлена задача тотального внедрения искусственного интеллекта для модернизации всех сфер экономики.

Одной из особенностей международной экономической системы в эпоху цифровой трансформации является гибкая адаптация международной торговли к цифровизации и использованию передовых технологий.

Казахстан не может оставаться в стороне от глобальных процессов, являясь активным участником текущих экономических, в том числе торговых процессов. По официальной информации, внешнеторговый оборот Казахстана за январь – май 2026 года составил 56 млрд 349,3 млн долларов США. Показатель по сравнению с аналогичным периодом прошлого года в номинальном выражении увеличился на 4,3%.

Экспорт составил 30 млрд 361,9 млн долларов (в номинальном выражении на 1,6% больше), а импорт – 25 млрд 987,4 млн долларов (+7,7%).

За указанный промежуток 2026 года товарооборот Казахстана со странами ЕАЭС составил 12 млрд 466,9 млн долларов (в номинальном выражении больше на 11,2% по сравнению с аналогичным периодом прошлого года). С партнерами по объединению экспорт товаров составил 3 млрд 549,2 млн долларов (меньше на 7,1%), а импорт – 8 млрд 917,7 млн долларов США (+20,6%).

В общем объеме внешнеторгового оборота со странами ЕАЭС большую долю занимает Россия (87,3%). Далее следуют Кыргызстан (8,2%), Беларусь (4,1%) и Армения (0,3%).

Основной удельный вес казахстанских товаров по экспорту приходится на такие товары, как нефть сырая и нефтепродукты сырые, медь рафинированная и сплавы медные необработанные, руды и концентраты медные, ферросплавы, пшеница и меслин.

По импорту наибольший удельный вес приходится на легковые автомобили и прочие моторные транспортные средства, лекарства, аппараты телефонные, электрогенераторные установки и вращающиеся электрические преобразователи, газы нефтяные и углеводороды газообразные прочие.

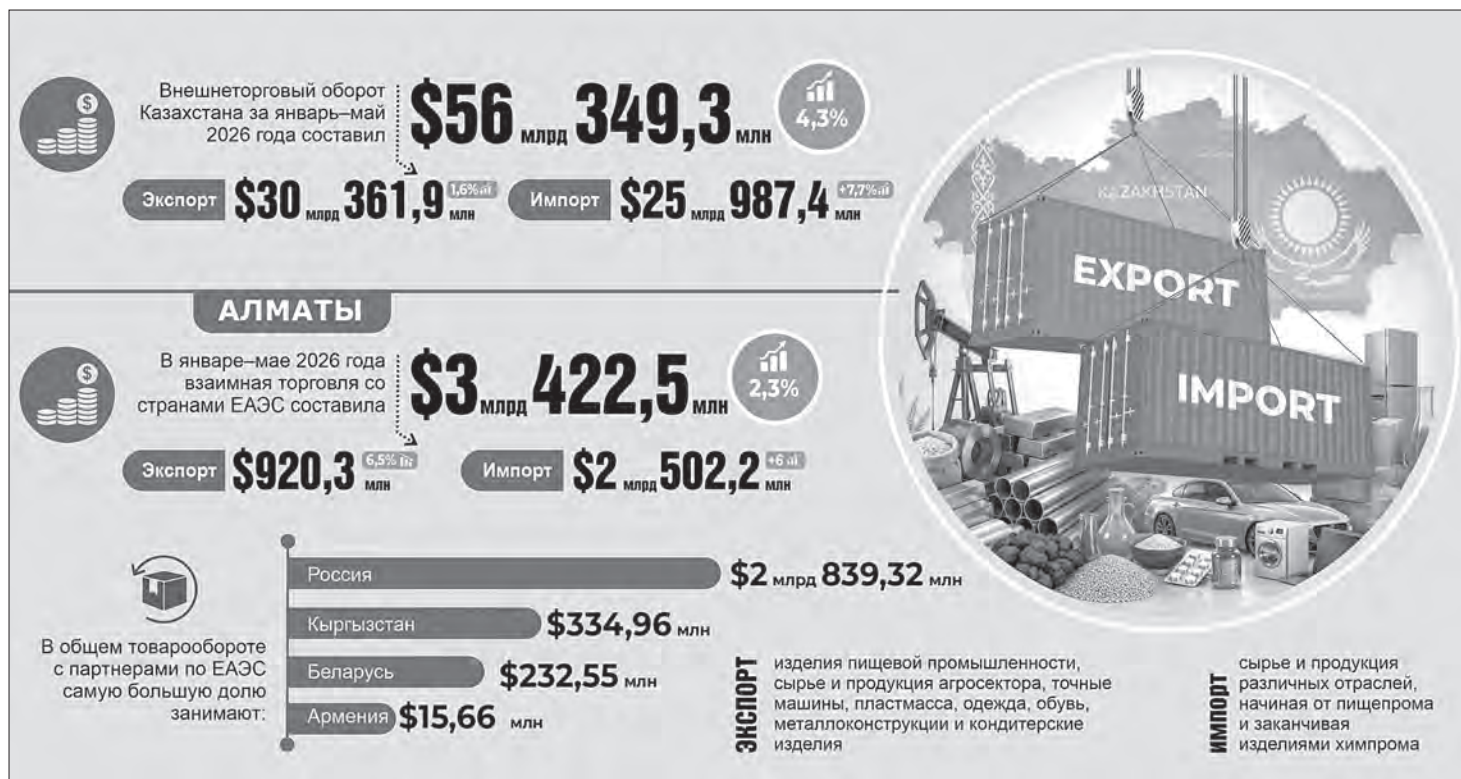
В целом основными странами-партнерами Казахстана в экспорте являются Китай, Италия, Россия, Турция, Нидерланды и Узбекистан.

Ведущими государствами-партнерами в импорте являются Россия, Китай, Германия, США, Корея и Турция.

Алматы остается одним из передовых регионов как во внутренней, так и внешней торговле. В январе – мае 2026 года взаимная торговля со странами ЕАЭС составила 3 млрд 422,5 млн долларов (рост на 2,3%),

Перспективы для торговли

Финсектор: в экспорте товаров из Алматы ведущими партнерами являются страны ЕАЭС



в том числе импорт – 2 млрд 502,2 млн долларов (на 6% больше), экспорт – 920,3 млн долларов (на 6,5% меньше).

В общем товарообороте с партнерами по ЕАЭС самую большую долю занимает Россия (2 млрд 839,32 млн долл.), за ней следуют Кыргызстан (334,96 млн долл.), Беларусь (232,55 млн долл.) и Армения (15,66 млн долл.).

Экспорт товаров из Алматы на рынки Армении вырос в четыре раза, а в Беларусь – на 77,9% по сравнению с январем – маем 2025 года. Объемы импорта из Кыргызстана выросли более чем в два раза, а из Беларуси – на 47,5%.

Линейка алматинских экспортных товаров весьма разнообразна – от изделий пищевой промышленности, сырья и продукции агросектора, до точных машин, пластмасс и других товаров обрабатывающей промышленности. Также на экспорт идет одежда, обувь, металлоконструкции и кондитерские изделия, изготовленные рядом алматинских предприятий.

В импорте товаров из стран ЕАЭС также имеются сырье и продукция различных

отраслей, начиная от пищевого и заканчивая изделиями химпрома.

Аналитик одного из консалтинговых агентств Алматы Алия К. отмечает существенный рост влияния цифровых технологий на мировую торговлю.

– Сегодня крайне важно использование современных факторов, способствующих интеграции цифровых решений в глобальные цепочки поставок. Это применение новейших достижений цифровизации, включая применение блокчейн-технологий, систем Биг-Дата, искусственного интеллекта и интернета вещей.

На трансформации всей системы мировой торговли ощутимо влияние цифровых решений. Эффективность, оперативность, прозрачность и адаптация к современным решениям – без этого сегодня нельзя быть конкурентоспособным игроком.

Всем участникам торговых и логистических цепочек следует оперативно адаптироваться к международным трендам, учитывая рост популярности интернет-торговли и увеличения использования мобильных приложений, что делает

клиентов еще ближе к торговой сети и покупкам.

В свою очередь, внедрение цифровой торговли не только упрощает процессы продаж и конечной доставки товара, но и позволяет за счет электронных платформ и автоматизации операций снизить расходы на логистику. К примеру, Всемирный банк приводит данные, что цифровые технологии позволили увеличить объемы мировой торговли на 10–15%.

В то же время данные технологии высвобождают часть рабочей силы, что дает возможность перепрофилировать ее на другие направления торгового процесса – рекламу, маркетинг, анализ и исследования потребностей рынков.

В структуре экспорта следовало бы снизить сырьевую долю. Кроме того, в экспорте услуг алматинские специалисты и производственники в IT-сфере имеют перспективы по наращиванию экспорта услуг, то есть продаже компьютерных, телекоммуникационных программ и т.п., – говорит спикер.

Коллаж Нурбола ӨРЫСҰЛЫ

РЕАЛЬНЫЙ СЕКТОР

Прибавление новостроек

В строительной сфере мегаполиса в первой половине 2026 года увеличен объем работ

В Казахстане, согласно официальной информации, в первом полугодии 2026 года объем строительных работ увеличился на 15,2% и составил 4 трлн 72,09 млрд тенге.

По видам выполненных строительных работ (услуг) за январь – июнь текущего года наибольшую долю занимают работы по строительству автомобильных, железнодорожных дорог и линий метрополитена (24,2%), нежилых зданий (21,5% к об-

щему объему) и жилых зданий (13,2%).

Увеличение объемов строительных работ наблюдалось в 17 регионах страны, а самый значительный рост отмечен в области Ұлытау (в 3,3 раза).

Всего по Казахстану общая площадь введенных в эксплуатацию новых объектов составила 10 млн 611,1 тыс. кв. м. В то же время общая площадь введенного в эксплуатацию жилья увеличилась по сравнению с янва-

рем – июнем прошлого года на 6,7% и составила 8 млн 467,7 тыс. кв. м. Большая часть жилья (95,5%) сдана в эксплуатацию частными застройщиками, из них населением – более трети.

Алматы, как и ранее, демонстрирует стабильный рост темпов как промышленного, так и жилищного строительства. Объем строительных работ за январь – июнь 2026 года составил 436 млрд 153,13 млн тенге. Рост по сравнению с первой половиной

прошлого года составил 22,5%. При этом на малые предприятия приходится объем в 237,93 млрд тенге, а на средние – 169,36 млрд тенге.

Введено в эксплуатацию 806 новых объектов, среди которых один промышленный объект, пять торговых объектов, два культурно-развлекательных комплекса, 59 офисов, 27 объектов транспорта, связи и коммуникаций, одно здание медицинской организации, 23 магистральных и местных трубопровода, линии связи, энергетические кабельные линии, а также вспомогательные сооружения.

По официальной статистике, в Алматы в январе – мае 2026 года общая площадь введенного в эксплуатацию жилья составила 1 млн 403,85 тыс. кв. м.

Итоги проведенных строительных-монтажных работ показывают, что нарастили показатели в денежном выражении Жетысуский (на 82,5%), Медеуский (+48,5%), Алатауский (+47,2%), Турксибский

(+25,7%), Ауэзовский (+7%) и Бостандыкский (+1,7%) районы.

В общей массе введенного в городе в эксплуатацию жилья наибольшие доли приходятся на Медеуский (19,1%), Алатауский (17,2%) и Бостандыкский (16,8%) районы.

В общей группе введенных в эксплуатацию в мегаполисе 959 жилых зданий 619 – индивидуальные жилые дома и 340 – многоквартирные дома.

Лидерами по вводу индивидуального жилья являются Алатауский (273 дома), Наурызбайский (111 домов) и Турксибский (90 домов) районы. По числу многоквартирных жилых домов опережает других соседей Алатауский район (118 единиц), а за ним следуют Турксибский (75 ед.), Наурызбайский (38 ед.), Медеуский (35 ед.), Жетысуский (34 ед.) и Бостандыкский (31 ед.) районы.

Полосу подготовил
Расул БАХАМОВ

Предприятия энергетического комплекса страны вступили в этап подготовки к отопительному сезону. Одновременно энергетики Алматы, несмотря на работы по модернизации производственных мощностей, вырабатывают продукцию в объемах, достаточных для снабжения промышленных и административных объектов, социальных учреждений и жилых домов.

В мегаполисе в январе – июне 2026 года объем продукции (товаров и услуг) в снабжении города электроэнергией, газом, паром, горячей водой и кондиционированным воздухом составил 205 млрд 569,8 млн тенге. Сюда входит производство, передача и распределение электроэнергии (77 млрд 438,24 млн тенге), производство и распределение газообразного топлива по трубопроводам (42 млрд 813,63 млн тенге), а также снабжение паром, горячей водой и кондиционированным воздухом (85 млрд 317,94 млн тенге).

Как уже ранее сообщало наше издание, в натуральном выражении за первое полугодие 2026 годы произведено 1 млрд 667 млн 646,9 тыс. кВт/ч электроэнергии.

Согласно официальной информации, действующие в данной отрасли 27 алматинских предприятий и производств по передаче и распределению электроэнергии увеличили показатели по сравнению с июнем 2025 года на 2,6%.

На днях в Комитете государственного энергетического надзора и контроля Министерства энергетики прошло очередное заседание Республиканского штаба по подготовке энергетической отрасли к предстоящему отопительному сезону. Учитывая наступление решающего этапа ремонтной кампании, обозначена актуальность соблюдения установленных сроков. В настоящее время на электростанциях завершён капитальный ремонт 26 единиц основного



Готовь сани летом

Энергетики города форсированно готовятся к зимнему сезону

оборудования, в том числе трех энергоблоков, 14 котлов и девяти турбин. В ремонте – 54 единицы энергооборудования. На электрических сетях выполнен ремонт 11,7 тыс. км линий электропередачи, 294 подстанций, 2501 распределительного и трансформаторного пункта. На объектах теплоснабжения отремонтировано 139 км тепловых сетей.

Акцентировано внимание на необходимости держать на особом контроле практическую реализацию мероприятий в рамках Национального проекта по модернизации энергетического и коммунального секторов. На сегодня Минэнергетики

поддержало реализацию 137 проектов по теплосетям.

Продолжается формирование нормативных запасов топлива к зиме. Для мониторинга поставок топлива внедряется цифровая платформа с ИИ – она позволит обеспечить прозрачность и отслеживать путь сырья до потребителя.

По итогам заседания акимата регионов и руководителям энергопредприятий поручено обеспечить своевременное завершение ремонтной кампании, усилить контроль за реализацией проектов на объектах, принять необходимые меры по устранению рисков, а также выполнение мероприятий по

подготовке объектов к отопительному сезону и получение паспортов готовности в установленные сроки.

Примечательно, что Министерство энергетики сообщило об успешном выполнении поручения Главы государства по увеличению объема производства электроэнергии из возобновляемых источников энергии в полтора раза.

Так, ведомство сообщило, что по итогам 2025 года объем выработки в Казахстане электроэнергии объектами возобновляемой энергетики достиг 8,6 млрд кВт/ч, что составляет 7% от общего объема производства электроэнергии в стране.

Приводится сравнение, что в 2022 году выработка электроэнергии объектами ВИЭ составляла 5,11 млрд кВт/ч, а их доля в общем энергобалансе находилась на уровне 4,5%.

Таким образом, поручение Главы государства выполнено с превышением установленного показателя: объем производства электроэнергии из возобновляемых источников энергии увеличился более чем в 1,7 раза по сравнению с 2022 годом. Достигнутые результаты стали возможны благодаря последовательной государственной политике по развитию «зеленой» энергетики.

По республике в 2025 году введено в эксплуатацию девять объектов ВИЭ суммарной мощностью 503,5 МВт. В текущем году планируется реализация десяти проектов ВИЭ мощностью 245 МВт. В Казахстане ожидается ввод четырех ветроэлектростанций, пяти солнечных электростанций и одной ГЭС.

Одновременно с наращиванием энерго мощностей по всем регионам решается поставленная Главой государства задача усиливать экологическую направленность отрасли.

Напомним, что в энергетическом комплексе Алматы также проводится качественная модернизация, имеющая одной из целей улучшение экологии мегаполиса. В частности, идет реализация проекта перевода алматинских ТЭЦ на природный газ, о чем ранее уже писала «Вечёрка».

Одной из целей перехода на более экологичное топливо является снижение экологической нагрузки и минимизация вредных выбросов в атмосферу. При работе ТЭЦ-2 исключительно на угольном топливе ранее выбросы составляли около 37 тыс. тонн ежегодно. В дальнейшем предполагается снижение выбросов более чем на 90%. Одновременно модернизация алматинских ТЭЦ позволит существенно повысить выработки тепловых мощностей.

Фото Кайрата КОНУСПАЕВА

Необходимое переустройство

Линию LRT в Алматы планируют запустить в конце 2027 года

В мегаполисе продолжают подготовительные работы строительства первой линии LRT. На текущем этапе основные работы сосредоточены на улицах Б. Момышулы и Толе би, где ведется подготовка трассы и переустройство инженерных коммуникаций, попадающих в зону строительства.

Всего проектом предусмотрено переустройство 375 инженерных коммуникаций, включая тепловые сети, сети связи, водоснабжения и канализации, ливневую канализацию, газоснабжения и электро-снабжения.

На улице Б. Момышулы предусмотрено изменение 39 инженерных коммуникаций, в том числе в зоне будущего депо, завершены четыре. На улице Толе би предстоит переустроить 269 инженерных коммуникаций, из них по 34 работы уже завершены. На проспекте Абылай хана предусмотрено переустройство 67 инженерных коммуникаций.

Кроме того, выполнен демонтаж старых трамвайных рельсов, произведены разработка грунта в пределах двух средних полос. Основной принцип организации работ – сохранение движения транспорта по крайним полосам. При необходимости переустройства инженерных сетей организация дорожного движения осуществляется по одной полосе встречного направления. Как правило, ограничение движения на отдельных участках в связи с такими работами не превышают одного-двух дней.

Переустройство инженерных коммуникаций является необходимым этапом подготовки трассы LRT. По мере освобождения отдельных участков на них начнутся устройство конструкций линии, укладка шпал и рельсов и другие работы.

Строительно-монтажные работы планируется продолжить и в зимний период. При отрицательных температурах будут применяться необходимые технологические мероприятия по защите грунта,

зимнему бетонированию, утеплению конструкций, а также набора прочности бетона.

Согласно проектным решениям, первая очередь линии LRT начинается от депо, расположенного в индустриальной зоне Алатауского района в районе улиц Монке би и Б. Момышулы. Далее трасса проходит по улице Б. Момышулы до улицы Толе би, затем по улице Толе би в восточном направлении до проспекта Абылай хана и далее по проспекту Абылай хана до железнодорожного вокзала Алматы-2. Конечной станцией предусмотрен транспортно-пересадочный узел «Райымбек батыр».

Первая очередь линии LRT будет полностью наземной. Строительство эстакад в рамках данного проекта не предусматривается. На существующих мостовых сооружениях предусмотрено усиление конструкций. После ввода LRT в эксплуатацию две средние полосы на улицах Б. Момышулы и Толе би будут выделены ис-

ключительно для движения поездов и отделены бордюрным камнем. Выделение обособленной полосы позволит обеспечить приоритет общественного транспорта, повысить регулярность и скорость движения, а также снизить риск ДТП.

Максимальная техническая скорость поездов LRT составит 65–70 км/ч. Однако с учетом среднего расстояния между остановочными пунктами около 700 метров средняя скорость будет составлять порядка 30–35 км/ч. Это позволит обеспечить комфортное, безопасное и регулярное движение общественного транспорта по выделенной линии.

Планируемый запуск линии – конец 2027 года. Фактический срок реализации проекта может быть скорректирован с учетом сроков изготовления и поставки необходимого количества подвижного состава.

Полосу подготовил Расул БАХАМОВ

Жители Алматы могут проголосовать за проекты, представленные в рамках проекта «Бюджет молодежного участия», который реализуется впервые в Казахстане. По итогам голосования будут определены инициативы, которые получат финансирование и будут реализованы в городе. Об этом сообщили в Управлении молодежной политики Алматы.

Всего на конкурс поступило 203 заявки. После предварительного отбора и экспертной оценки к голосованию допущено 122 проекта. Больше всего инициатив представлено в социальной сфере – 35 проектов, в направлении IT и цифровизации – 30, образования – 21. Также на голосование вынесены проекты в сфере культуры, экологии, здоровья, спорта и инфраструктуры.

– Мы впервые создаем систему, в которой молодежь становится не просто участником общественной жизни, а полноценным автором городских изменений. Каждая идея, представленная на конкурс, – это вклад молодых алматинцев в развитие города. Теперь именно жители определяют, какие проекты будут реализованы в первую очередь. Такой подход формирует культуру ответственности, доверия и совместного принятия решений, – отметил руководитель проекта «Бюджет молодежного участия» Самархан Абдугалиев.

Проект позволяет молодым алматинцам предлагать собственные идеи по развитию городской среды и участвовать в выборе инициатив, которые будут реализованы за счет бюджетных средств.

Онлайн-голосование продлится до 18 августа. Победителями станут проекты, набравшие наибольшую поддержку жителей.

Жомарт БАЙБОСЫНОВ
Фото Кайрата КОНУСПАЕВА

Голос молодёжи

В Алматы стартовало онлайн-голосование за проекты «Бюджета молодежного участия»



На радость горожанам

В Турксибском районе благоустроили новое общественное пространство

Завершено благоустройство территории по адресу: улица Спасская, 77. Проект реализован в рамках программы «Бюджет народного участия» по предложению жителей района.

На месте ранее неблагоустроенного участка обустроили детскую и спортивную зоны, установили игровые элементы и оборудование для воркаута, создали места для отдыха, обновили покрытия и ограждение. Для безопасности также установле-

на система видеонаблюдения. В результате здесь появилось новое пространство для семейного отдыха, занятий спортом и досуга. Местные жители по достоинству оценили изменения, произошедшие после их просьбы, и появление благоустроенной локации в шаговой доступности приняли с благодарностью.

Талгат САДЫКОВ
Фото пресс-службы
акимата Алматы



Обращения алматинцев помогают выявлять проблемы городской среды и своевременно направлять их на решение. В Медеуском районе одно из обращений поступило по поводу территории за школой № 98. Местный житель сообщил, что участок уже несколько месяцев находился в неудовлетворительном состоянии и создавал сложности для пешеходов.

Оперативный ответ от представителей районного акимата не заставил себя ждать: «Здравствуйте. Информацию приняли. Указанный участок добавим в список работ по благоустройству. Просим отнестись с пониманием».

Территорию привели в порядок, благодаря чему проход по участку стал более комфортным и безопасным. Жители отметили результат и поблагодарили городские службы за проведенную работу и внимание к их обращению.

Еще один вопрос касался пешеходной зоны на улице Тулебаева – от улицы Шевченко до улицы Толе би.

«Добрый день. Просим привести в порядок пешеходную зону улицы Тулебаева. Состояние пешеходной зоны от улицы Шевченко до улицы Толе би, можно сказать, ужасное. Просьба учитывать, что в районе очень много туристов», – говорилось в сообщении.

В акимате на просьбу жителей ответили: «Здравствуйте. Информацию приняли. Данный участок включим в список работ по благоустройству. Просим отнестись с пониманием».

После полученного сигнала на участке были проведены работы по приведению пешеходной зоны в порядок.

Отдельное обращение поступило от жителей дома № 38 микрорайона Самал-1. Горожане сообщили о крупном карагаче возле второго подъезда со стороны двора.

Внимание каждой локации

Кооперация жителей и властей Медеуского района дает положительный результат



До



После

«Разросшиеся ветви дерева вплотную подходят к жилому дому и во время ветра бьют по окнам, балкону и наружному блоку кондиционера, создавая риск повреждения имущества жильцов и угрозу безопасности», – отмечали жители.

Они попросили провести обследование дерева и санитарную обрезку ветвей.

В ответ акимат сообщил: «Здравствуйте. Информацию приняли. Просьба включена в перечень работ. После обследования дерева будут проведены необходимые работы по санитарной обрезке».

Дерево обследовали, прове-

ли санитарную обрезку ветвей, которые создавали неудобства. Жители дома поблагодарили специалистов за выполненную работу и отметили, что после обрезки дерева территория возле подъезда стала безопаснее.

Для горожан такая последовательность особенно важна: обращение – ответ – решение проблемы. Возможность сообщить о недостатке позволяет обратить внимание городских служб на конкретный участок, а выполненная работа показывает практический результат обратной связи.

Тасним ПЕРДЕКОЖИНА
Фото предоставлены
акиматом Медеуского района

П репарируя состояние современного общества, мы периодически обращаем внимание на борьбу с употреблением наркотиков. При этом, врачи-наркологи, психотерапевты, представители государственных институтов во всем мире понимают, что полностью уничтожить наркобизнес невозможно. Однако в задачу социума входит то, чтобы процент наркоманов не увеличивался.

Самое печальное – наркотики отсеивают дееспособную молодежь. Главный социальный капитал – подрастающее поколение в силу незрелости может с легкостью свернуть «не туда». Поэтому стоит обращать внимание на опыт тех, кто смог выбраться из болота зависимости и сохранить себя, чтобы помогать части общества выздоравливать.

Дошедший до края

Алматинцу **Чингисхану А.** 35 лет и сегодня он работает в одном из реабилитационных центров, оставив позади взлет к вершинам бизнеса и падение к социальному дну, путь к которому начался в детстве.



Отец был полицейским и постоянно занят на работе, определив сына в секцию бокса, однако воспитателем Чингисхана стала улица.

– Отец всегда боялся, что я стану наркоманом. У него была мысль, что кто-то меня попытается «подсадить». Он всегда мне говорил, чтобы с наркоманами не общался. «Да с чего ты взял?» – отвечал я. – «На тренировку каждый день хожу...»

Учился в микрорайонах, круг друзей образовался, с кем я ходил в другую школу, «грузил» младшие классы. Деньги остаются же? Сначала ходили в бильярд. Потом потихоньку на эти деньги начали брать коньяк. Пока мой отец работал с этими ребятами, сажал их, я потихоньку становился его «клиентом».

Я с детства сам шел к чему-то неправильному. В девятом классе видел пацанов, кто накуривается. А за это время музыкальный вкус поменял на рэп-культуру. Где Тупак, Снуп Дог, марихуана. Трава – это, мол, круто, рядом с травой красивые девочки, крутые машины, деньги, власть. И ты, типа, гангстер.

Нашел распространителя и пристрастился. Продолжал ходить на бокс, потому что видел, как в унитаз мокают слабых. И мне нравилась визитная карточка боксера, – говорит Чингисхан.

После девятого класса была кадетская школа имени Момышулы, армия, учеба в Академии МВД, отчисление, поиски в бизнесе и дости-



Опасная карусель

Исповедь алматинского бывшего наркомана, победившего зависимость

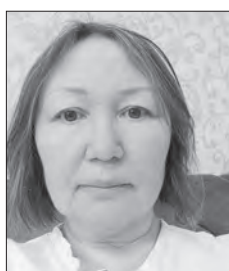
жение успехов в нем. Брак и развод, большие деньги, многочисленные связи с женщинами-наркоманками, увлечение казино и постоянное употребление и знакомство с новыми наркотиками, поя-

нально безграмотен? Я раньше мечтал, чтоб в школах с начальных классов преподавали бесплатно бокс. Теперь к этому хочу добавить психологию. Просто писали дневник чувств. Что чувствует, с каким настроением пришел в школу, с какими чувствами уходит домой. Важно развивать у маленького человека ценности, определять правильные цели, – делится мнением спикер.

Важен каждый индивидум

Ситуация достаточно типичная для нашего времени, считает алматинский врач-нарколог и психотерапевт **Жанна Сабир:**

– История Чингисхана, как и каждого отдельно взятого зависимо-



го, – это не просто личная история. Это доказательство того, что выздоровление возможно, а программа выздоровления работает.

Когда человек проходит путь от отрицания своей проблемы до осознанного принятия ответственности за свою жизнь, учится справляться с тягой, эмоциями, стыдом, виной и постепенно меняет свое поведение, мы видим не теорию, а реальный результат. Один эпизод не может гарантировать, что такой же путь будет у

каждого. Но он показывает главное: зависимость – это не приговор, и бороться необходимо, – говорит врач.

Она отмечает, что за каждым трезвым днем стоят работа, терапия, поддержка, честность и готовность самого человека меняться. И поэтому история одного выздоровевшего зависимо-го важна. Если получилось у него, значит, путь существует. И по нему можно идти. А задача специалистов и семьи помочь ему этот путь пройти.

– Здоровье нации начинается с отношения к зависимости, ведь наркомания – это не проблема одной семьи, а всего общества. Когда человек начинает употреблять наркотики, последствия затрагивают не только его самого. Страдают семья, дети, образование, трудоспособность, отношения, здоровье и в конечном итоге безопасность всего общества.

Поэтому лечение наркомании должно рассматриваться не как личное дело отдельного человека, а как важнейшая часть системы общественного здоровья. Мы привыкли говорить о профилактике сердечно-сосудистых заболеваний, онкологии, инфекций. Людей убеждают проходить обследования, обращаться к

а создавать доступ к профессиональной помощи. Не ждать катастрофы, а вмешиваться на ранних этапах. Человек с зависимостью нуждается не в ярлыке «наркоман», а в медицинской, психологической и социальной помощи.

А семье необходимы знания: как распознать проблему, правильно реагировать, где заканчивается помощь и начинается «спасательство», как не поддерживать употребление и восстановить здоровые отношения, – отмечает Жанна Сабир.

Специалист подчеркивает, что здоровье нации – это не только отсутствие физических заболеваний, но и способность человека жить, работать, создавать семью, воспитывать детей и быть полноценной частью общества.

– И если мы действительно говорим о здоровье нации, то должны говорить и о лечении зависимости. Потому что каждый человек, которому удалось вернуться к трезвой и полноценной жизни, это не только одна спасенная жизнь, а спасенная семья, сохраненное будущее детей и вклад в здоровье всего общества.

Лечение наркомании – это не слабость, а обращение за помощью – не позор. Позор – делать вид, что проблемы не существует. Зависимость нужно лечить, а семьи – обучать. Общество должно

перестать осуждать и начать помогать, потому что здоровье нации начинается с каждого человека, – подытожила врач.

Талгат САДЫКОВ
Фото автора

– С наркозависимостью должно быть так же. Не стыдить, а выявлять. Не скрывать, а лечить. Не осуждать, а создавать доступ к профессиональной помощи. Не ждать катастрофы, а вмешиваться на ранних этапах. Человек с зависимостью нуждается не в ярлыке «наркоман», а в медицинской, психологической и социальной помощи.

(Окончание. Начало на стр. 1)

Чтобы не создавать столпотворения, входы будут организованы с трех сторон стадиона, а запускать зрителей начнут с 16.00. Это стандартная практика для концертов такого уровня. Начиная с 17.00 всех будет развлекать маскот Тазабек – символ экологической культуры Алматы, акций «Таза Қазақстан» и «Таза сана».

– То, что мы можем принимать и проводить концерты такого масштаба, говорит о высоком уровне города как центра музыкальной культуры, – говорит музыкант, заслуженный деятель РК Ерлан Кокеев. – Подобные концерты требуют высочайшего уровня подготовки, больших технических возможностей, безупречного качества звука, аппаратуры. То, что наш город может это обеспечить, подтверждает статус культурной столицы страны. Город привлекает меломанов из разных стран, которые, приезжая на концерты мировых звезд, знакомятся и с нашей музыкальной культурой, что тоже очень важно.

Возможно, еще несколько лет назад приезд артиста масштаба Ye воспринимался бы как исключительное событие. Однако сегодня ситуация меняется. Алматы становится центром притяжения для звезд мирового уровня и многочисленных туристов. Здесь проходят международные фестивали, спортивные турниры и другие события, ради которых сюда приезжают гости из разных стран. В этом, пожалуй, заключается один из главных эффектов больших концертов. Звезда приезжает на один вечер, а город получает гораздо больше.

Кто-то прилетает на концерт из другого города Казахстана. Кто-то совмещает выступление с прогулкой по Алматы, походом в ресторан или поездкой в горы. А кто-то, возможно, впервые вообще узнает о городе именно потому, что увидел его в гастрольном расписании любимого артиста.

Для туристической привлекательности мегаполиса это важный момент. Он становится не просто местом, куда приезжают по работе или бывают проездом, а самостоятельным пунктом назначения.

Большие события работают как своеобразная витрина. Человек приезжает ради музыки, а заодно знакомится с городом и вполне может захотеть вернуться к нам, уже ради самого Алматы.

Кто такой Ye

Однако вернемся к сегодняшнему вечеру и немного расскажем о его главном герое. Канье Уэст родился в 1977 году в Атланте, а музыкальную карьеру начал как продюсер. Широкою известность ему принес дебютный альбом The College Dropout, вышедший в 2004 году. Затем последовали Late Registration, Graduation и другие успешные релизы, благодаря которым Уэст стал одной из самых заметных фигур американской и мировой хип-хоп-сцены.

К слову, его творчество никогда не ограничивалось только музыкой. Канье Уэста знают так же, как продюсера, дизайнера и предпринимателя. Его проекты в области моды стали отдельной частью мировой поп-культуры. Однако сегодня в Алматы в центре внимания все же именно музыка. Достижения артиста в этой сфере впечатляют. По данным Recording Academy, у артиста 24 победы на Grammy при 76 номинациях.

При этом его творчество всегда вызывало бурные споры, а публичные заявления и поступки неоднократно становились поводом для громких дискуссий. В общем Ye – это тот случай, когда в город приехал не просто исполнитель с мировым именем и

Город больших шоу

Сегодня на Центральном стадионе Алматы пройдет концерт американского рэпера Канье Уэста



набором известных песен, а человек, вокруг которого давно сформировалась отдельная культурная реальность.

Масштаб события можно оценить хотя бы по количеству оборудования. Для концерта в Алматы организаторы привезли более 100 тонн техники – около 15 грузовых автомобилей. Одним из элементов сценической конструкции должна стать гигантская вращающаяся сфера, уже использовавшаяся в других шоу тура.

Стадион на один вечер превратится практически в отдельный город. Сцена, свет, звук, технические службы, охрана, медики, персонал, зрители – все это должно одновременно работать как единый механизм.

И именно здесь появляется вторая сторона большого концерта: чем масштабнее событие, тем сильнее оно влияет на обычную городскую жизнь. Такова мировая практика.

Как добраться

Сегодня автомобилистам придется учитывать временные ограничения движения возле Центрального стадиона. По данным Департамента полиции Алматы, ограничения будут действовать с 16.00 до полуночи. Движение ограничат на проспекте Абая и улице Сатпаева на участке от улицы Байзакова до проспекта Сейфуллина, а также на улице Байтурсынова – от Шевченко до Тимирязева. Отдельные участки могут закрыть раньше, если этого потребуют меры безопасности. В связи с этим всем, кому вечером нужно проехать через центр, лучше заранее посмотреть маршрут. Впрочем, городские службы советуют в день концерта по возможности отказаться от личного автомобиля и воспользоваться общественным транспортом. Метро

в этот вечер станет одним из главных способов добраться до стадиона. Станция «Байконур» закроется для пассажиров в 21.00. Зрителям рекомендуют пользоваться станциями «Абай» и «Театр имени Мухтара Ауэзова». Работу метрополитена продлят как минимум до часа ночи, а при необходимости – до трех ночи. Так что вопрос «а как потом ночью добираться домой?» городские службы тоже предусмотрели. Это особенно важно потому, что концерт закончится поздно, а после него десятки тысяч человек одновременно покинут стадион.

В связи с этим городские власти предусмотрели еще одну возможность добраться домой без проблем. После концерта зрителей будут ждать 60 бесплатных шаттлов. Автобусы распределят по шести направлениям: «Алматы Арена» – 10 автобусов; район Райымбек батыра/станция метро «Алатау» – 10; железнодорожный вокзал Алматы-1 – пять; мкр. Орбита – пять; мкр. Жулдыз – 10; международный аэропорт Алматы – 10.

Кроме шаттлов будет усилена работа обычного общественного транспорта. Так что вариант «выйду после концерта и буду час искать такси» вовсе не единственный.

Мультипликативный эффект

Тем временем концерты мировых звезд давно перестали быть исключительно развлечением для поклонников конкретного исполнителя. Для города это еще и экономика, туризм, работа транспорта, гостиниц, ресторанов, служб безопасности и множества других сфер.

Гость, который приезжает в Алма-

ты на концерт, должен где-то остановиться, поесть, передвигаться по городу. Возможно, он захочет прогуляться по центру, посмотреть горы, посетить музей или вернуться сюда уже в другой сезон.

Получается любопытная цепочка: музыкант приезжает на один вечер – город получает новых гостей, новые впечатления и дополнительную известность. Чем больше таких событий появляется в календаре, тем привычнее становится сама мысль, что за мировой звездой теперь необязательно ехать за границу. Наоборот, это в твой родной город придет знаменитый исполнитель, а за ним – толпа поклонников.

Концерт Ye – хороший повод посмотреть на наш город именно с этой точки зрения. Мегаполис становится частью международного культурного маршрута. А значит, мировые звезды приезжают сюда не только ради местной публики – они помогают показывать Алматы тем, кто пока здесь не был.

Конечно, один концерт не превращает город в мировой туристический центр, но благодаря таким событиям он постепенно зарабатывает репутацию места, где часто происходит что-то интересное, а это для большого города очень важно.

Туристу хочется приехать туда, где есть не только красивые здания, горы и рестораны, но и осязаемые движения. Где сегодня можно попасть на выставку, завтра – на большой спортивный турнир, а вечером – увидеть артиста, которого еще вчера приходилось смотреть только на экране. Сегодня таким событием станет концерт Ye.

Елена СОКОЛОВА

Фото из социальных сетей Ye

Счастье стать матерью

Истории алматинок, которые борются за то, чтобы испытать главную человеческую радость

Для государства демографический вопрос является одним из приоритетных, в Казахстане на системном уровне разрабатывают меры, направленные на повышение рождаемости, укрепление здоровья матери и ребенка. Вместе с тем не каждая женщина в итоге может испытать чувство материнства.

Сожаление всей жизни

Алматинка Жанна говорит о своем прошлом без попытки обвинить кого-то. Сегодня ей 50 лет. У нее нет детей, и она признается: самое тяжелое для нее – не то, что беременность так и не наступила, а то, что в какой-то момент она сама перестала бороться за возможность стать мамой:

– Мне было около 30 лет, когда впервые серьезно задумалась о ребенке. Самостоятельно забеременеть не получалось. Я лечилась, проходила обследования. Потом мы решились на ЭКО. Было две попытки, и все они оказались неудачными.

После этого Жанна остановилась:

– Я очень устала физически и эмоционально. У меня появились проблемы со здоровьем, решила сначала заняться собой. Но сейчас понимаю, что это была не единственная причина. Я испугалась. Мне было страшно снова проходить через все это, страшно, что ничего не получится. Вообще была психологически незрелой. Сейчас это понимаю. Не обращалась к психологу, не пыталась разобраться в своих страхах, хотя врачи мне рекомендовали. Мне казалось, что если я поговорю с мужем и он скажет, что больше не хочет проходить через это, значит, нужно остановиться.

Муж собеседницы «Вечерки» старше ее на десять лет. До их брака он уже был женат, у него есть дети. Поэтому общего ребенка он не воспринимал как необходимость:

– У него уже были дети. Он говорил: «Я здоров, зачем мне проходить все эти процедуры?» Он не был инициатором ЭКО. Для него это не было такой же важной проблемой, как для меня. А я слишком сильно ориентировалась на его мнение.

Жанна замолкает, а потом продолжает:

– Я ждала, что он скажет, что делать. Получается, переложила на него ответственность за решение, которое прежде всего касалось меня. Мне хотелось, чтобы он сам настоял, что-

бы мы продолжили. Чтобы он произнес: «Давай еще попробуем». Но он этого не сказал, и я тоже больше ничего не сделала.

Сегодня Жанна понимает, что могла хотя бы обратиться за психологической помощью:

– Наверное, мне тогда очень нужен был человек со стороны, который помог бы понять, чего хочу именно я. Не муж, не родители, не кто-то еще. Но я не пошла к психологу. Мне казалось, что должна просто взять себя в руки и жить дальше.

После запуска инициированной Президентом государственной программы «Аңсаған сәби» количество квот увеличилось в семь раз. В стране родилось более 15 000 детей. В целом же за счет ЭКО в Казахстане появилось на свет свыше 47 000 детей.

Она так и сделала. Жизнь продолжилась: работа, дом, привычные дела. Постепенно тема детей отошла на второй план:

– Мне казалось, что время еще есть. В 30 лет кажется, что впереди огромная жизнь. Потом 35, 40, 45. И ты все время думаешь: когда-нибудь еще можно будет вернуться к этому вопросу. Сейчас понимаю, что не могу винить только мужа. Он никогда не запрещал мне иметь ребенка. Он просто не хотел проходить этот путь так, как хотела я. А я не смогла отстоять свое желание.

Больше всего ее мучает то, что после неудачных попыток ЭКО она сдалась.

– Если бы сделала все возможное, а у меня все равно ничего не получилось, наверное, мне было бы лег-

Сегодня Казахстан использует современные технологии репродуктивной медицины, доступные в ведущих странах мира.

че. Я бы знала, что боролась до конца. А сейчас понимаю, что остановилась не потому, что точно знала, что других вариантов нет, а потому, что мне было страшно. Не знаю, был бы у меня ребенок или нет. Никто этого не знает. Но хотя бы не давала себе сегодня этот вопрос. Сейчас осознаю: за свою жизнь и за свои желания человек должен брать ответственность сам. Жалею, что не пошла до конца, – подытожила наша собеседница.

Не терять надежду

Другая алматинка Оксана шла к материнству девять лет. За это время было десять попыток, разочарования, ожидание и моменты, когда надежда почти исчезала. Но одиннадцатая попытка стала счастливой – сегодня ее дочери почти шесть лет.

Оксана стала мамой в зрелом возрасте, сейчас ей 55 лет. За девять лет ожидания она сталкивалась не только с медицинскими процедурами, но и с чужим мнением. Кто-то сомневался, кто-то рассказывал мифы об ЭКО, кто-то пытался убедить ее, что очередная попытка бессмысленна.

– Я человек здравомыслящий. Страх как такового у меня не было. Было непонятно только, когда это случится. Никогда не занимаюсь тем, чего не знаю:

сначала все изучаю, а потом иду, – говорит Оксана.

Она признается, что были моменты, когда надежда все-таки уходила.

Сегодня Оксана говорит женщинам, которые только начинают этот путь или уже готовы отказаться от него:

– Надежда всегда есть. Надо надеяться и верить в чудо. Если начали идти – идите до конца. Иначе вообще нет смысла начинать.

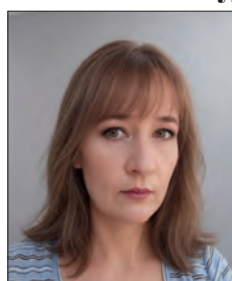
Наша собеседница считает, что женщине важно прежде всего самой ответить на вопрос: действительно ли она хочет быть мамой:

– Каждая должна спросить себя: «Хочу ли я ребенка? Хочу ли быть мамой?» Не потому, что общество говорит, что часы тикают. Это должен быть честный разговор с собой. Если женщина понимает, что хочет быть мамой, тогда она должна идти к этому до конца.

Для Оксаны материнство оказалось сильнее возраста, неудач и чужих прогнозов:

– Нужно верить в чудо. Оно происходит именно тогда, когда в последний момент остается последняя надежда. Я всегда верила в себя. Когда идешь к цели вместе с этой верой, многое получается.

Шанс от государства



Алматинский психолог Алла Радугина отмечает, что материнство в зрелом возрасте

часто становится результатом более осознанного выбора:

– Такие женщины зачастую принимают это решение осознанно. У них, как правило, уже сформированы жизненные приоритеты, есть финансовая стабильность и понимание собственной ответственности. Для такой женщины ребенок чаще становится не следствием внешнего



давления, а действительно желанным человеком.

По словам специалиста, важно отделять собственное желание стать родителем от ожиданий общества:

– Женщине важно честно ответить себе, чего хочет именно она. Не потому, что «пора», не потому, что ее родители ждут внуков, а потому, что она сама готова к материнству.



Вячеслав Локшин, президент Казахстанской ассоциации репродуктивной медицины

ны, профессор медицины, в свою очередь, рассказал «Вечёрке» о развитии современной репродуктивной медицины, возможности которой сегодня значительно шире, чем раньше:

– Действительно, бесплодный брак – это серьезная проблема. Около 15% супружеских пар имеют проблемы с деторождением. И вот 30 лет назад в Алматы была открыта первая лаборатория ЭКО, а 31 июля 1996 родился первый ребенок. Технологии довольно дорогостоящие, поэтому с 2010 года проводятся госпрограммы за счет средств бюджета, а затем и ОСМС. Благодаря тому, что мы провели несколько тысяч программ, родилось около 3000 детей.

После запуска инициированной Президентом государственной програм-

мы «Аңсаған сәби» количество квот увеличилось в семь раз.

– Благодаря этому в стране родилось более 15 000 детей. В целом же за счет ЭКО в Казахстане появилось на свет свыше 47 000 детей.

Сегодня, отмечает Вячеслав Локшин, Казахстан использует современные технологии репродуктивной медицины, доступные в ведущих странах мира.

– Мы используем искусственный интеллект, проводим генетическую диагностику эмбриона перед его переносом в матку. В Алматы с 2025 года началась реализация совместного проекта с профессором Шухратом Миталиповым по митохондриальной заместительной терапии. Она может помочь женщинам с многочисленными неудачными попытками ЭКО. То есть ядро переносится из клетки неудачной в клетку женщины молодой, с большими перспективами на рождение. И вот сегодня две такие беременности уже есть. Думаю, что к осени мы объявим о рождении первого ребенка, по сути, от трех родителей. Этот ребенок на 99,9% от своих родителей и есть РНК 0,1% донора, – заявил Вячеслав Локшин.

Фото из личных архивов спикеров

Юлия КОН

Пока ещё не поздно

Алматинцы смогут пройти новый скрининг

В Казахстане внедряют скрининг рака легкого с помощью низкодозной компьютерной томографии. Новый метод позволяет обнаруживать опухоли размером всего в несколько миллиметров – еще до появления первых симптомов. С 10 по 15 августа жители из групп риска смогут бесплатно пройти обследование во всех регионах страны. О новых возможностях ранней диагностики на пресс-конференции Региональной службы коммуникаций Алматы рассказали специалисты Казахского научно-исследовательского института онкологии и радиологии.

Рак легкого остается одним из наиболее распространенных онкологических заболеваний и одной из ведущих причин смертности от злокачественных новообразований. Ежегодно в Казахстане выявляют более 3,8 тысячи новых случаев, почти две тысячи человек умирают от этой болезни.

Главная проблема – позднее выявление. Рак легкого способен долго развиваться практически незаметно. Человек может чувствовать себя здоровым, пока заболевание уже прогрессирует.

По данным специалистов, значительная часть пациентов попадает к врачам на III-IV стадиях. При этом на первой стадии шансы на успешное лечение значительно выше: пятилетняя выживаемость может достигать 90 процентов, а некоторым пациентам достаточно хирургического лечения. Именно поэтому в Казахстане делают ставку на выявление заболевания еще до появления жалоб.

Одним из ключевых методов ранней диагностики становится низкодозная компьютерная томография – НДКТ. В отличие от обычного рентгеновского снимка компьютерная томография позволяет получить послойное изображение легких и обнаружить даже самые мелкие изменения. При НДКТ врач получает срезы толщиной около одного миллиметра и может увидеть очаги размером всего два-три миллиметра. Как рассказал заведующий отделением радиологии и ядерной медицины КазНИИ онкологии и радиологии **Жандос Аманкулов**, сама процедура занимает считанные секунды и не требует специальной подготовки.

– Не нужно голодать, сдавать анализы за-



ранее или отменять обычные лекарства. Не требуется и контрастное вещество. Сама съемка занимает 10–15 секунд, а весь визит вместе с оформлением – около 15 минут.

При этом в рамках пилотного проекта предусмотрено централизованное второе чтение снимков экспертами КазНИИ онкологии и радиологии с применением технологий искусственного интеллекта, – рассказал Жандос Аманкулов.

По словам специалистов, использование искусственного интеллекта и повторная проверка снимков необходимы прежде всего для повышения точности диагностики: важно не только заметить небольшие подозрительные изменения, но и не направлять человека на ненужные дополнительные процедуры.

Лучевая нагрузка при НДКТ значительно ниже, чем при обычной компьютерной

томографии. При этом врачи подчеркивают: флюорография не теряет своего значения – она по-прежнему остается важным методом, в частности, для выявления туберкулеза. Однако для поиска рака легкого на самых ранних стадиях возможностей этого исследования недостаточно.

В первую очередь пройти бесплатное обследование смогут люди старше 50 лет, которые курят или курили раньше и имеют длительный стаж курения. В группу риска также входят работники вредных производств, которые регулярно контактируют с пылью, дымом, химическими и канцерогенными веществами.

Как пояснил Жандос Аманкулов, критерии отбора пациентов для скрининга основаны на результатах крупных международных исследований:

– Скрининг – это точный инструмент для группы высокого риска, где его польза будет максимальной.

Отдельное внимание специалисты обращают на бывших курильщиков. После отказа от сигарет вероятность развития заболевания постепенно уменьшается, од-

нако не исчезает полностью. Даже спустя много лет риск может оставаться выше, чем у человека, который никогда не курил. Поэтому врачи советуют не отказываться от обследования только потому, что человек давно избавился от вредной привычки.

Особенность рака легкого заключается в том, что на ранней стадии человек зачастую не ощущает никаких изменений. Первые заметные симптомы могут возникнуть значительно позже. Насторожить должны продолжительный или изменившийся кашель, одышка, боль в грудной клетке, кровь в мокроте, необъяснимая потеря веса и слабость. Однако врачи подчеркивают: задача скрининга как раз заключается в том, чтобы обнаружить заболевание раньше, чем появятся подобные признаки.

Особенно сложно заметить изменения курильщикам, для которых кашель нередко становится привычным состоянием. Человек может долго не воспринимать его как повод обратиться к врачу. Поэтому НДКТ предназначена прежде всего для людей без жалоб, но с высоким риском развития заболевания.

Кроме того, единый день открытых дверей пройдет в субботу во всех онкологических организациях страны. В этот день жители смогут бесплатно получить консультацию врача-онколога, а при наличии медицинских показаний – пройти необходимое обследование.

В Алматы бесплатное обследование в рамках Недели повышения осведомленности о раке легкого проходит в Алматинском онкологическом центре по адресу: улица Утепова, 7. Для прохождения НДКТ необходима предварительная запись по телефону 8 (7173) 123-952.

Онкологи напоминают, что главным способом снизить риск развития рака легкого остается полный отказ от курения. Не менее важны защита от воздействия вредных производственных факторов и регулярные профилактические обследования.

Фото РСК

Без следа

В Алматы совершенствуют лечение детских ожогов



Особое внимание хирурги уделяют не только заживлению поврежденных тканей, но и профилактике осложнений, которые в дальнейшем могут ограничивать движение и приводить к инвалидизации.

Ежегодно в Центр детской неотложной медицинской помощи обращаются до двух тысяч детей с ожоговыми травмами. Более половины пациентов нуждаются в госпитализации и длительном лечении.

– Каждый год в нашу клинику обращаются дети с ожоговой травмой численностью до двух тысяч. Из них мы госпитализируем больше тысячи детей, которые нуждаются в стационарном лечении. В применяемой терапии мы стараемся предупредить инвалидизацию и обезображивающие рубцы, – говорит заведующий ожоговым отделением Центра детской неотложной медицинской помощи Алматы Раджа Жумадильдаев.

При глубоких ожогах проблема не заканчивается после заживления раны. На поврежденных участках могут формироваться плотные рубцы, которые стягивают кожу и окружающие ткани. Если травма затрагивает сустав, кисть или стопу, это способно существенно ограничить движение. Поэтому в таких случаях хирургам важно не только восстановить поврежденную

кожу, но и максимально сохранить функции конечности.

Именно этой проблеме было посвящено совместное обучение алматинских и турецких специалистов. В Центре детской неотложной медицинской помощи врачи проводят операции, консультируют пациентов и разбирают сложные клинические случаи. Такой формат позволяет казахстанским хирургам на практике обмениваться опытом применения современных методов реконструктивной и ожоговой хирургии.

Один из пациентов, прооперированных в рамках совместной работы, после ожога не мог нормально двигать стопой. Образовавшиеся рубцы ограничивали ее подвижность. Хирургическое вмешательство позволило восстановить функцию конечности.

– Сегодня мы прооперировали ребенка, который после ожога не мог нормально двигать стопой из-за рубцов. Мы восстановили подвижность ноги. Казахские коллеги отлично владеют такими операциями, мы сами в этом убе-

дились. Операцию на одной стороне выполнили местные хирурги, а на второй – мы провели совместно, – отметил руководитель клиники детской хирургии и ожогового центра больницы Анкары Эмрах Шенел.

Одним из направлений совершенствования помощи становится кожная пластика. При глубоких ожогах собственных ресурсов организма для восстановления поврежденного участка может быть недостаточно. Современные хирургические технологии позволяют закрывать такие дефекты, сокращать период заживления и снижать вероятность образования грубых рубцов.

Для расширения возможностей детской ожоговой хирургии зарубежные специалисты передали алматинскому центру современное оборудование для проведения кожной пластики. Его планируется использовать при лечении сложных травм, требующих реконструктивных вмешательств.

Однако даже успешная операция не означает завершения лечения. После тяжелых ожогов ребенку может потребоваться длительная реабилитация – восстановление под-

вижности, работа с рубцами и постепенное возвращение к привычной физической активности. Поэтому современные протоколы лечения рассматривают пациента не только с момента поступления в стационар, но и на последующих этапах восстановления.

Для детской ожоговой хирургии особенно важно сохранить функции организма в период роста ребенка. Рубцовая ткань может изменяться по мере взросления и вновь ограничивать движение, поэтому некоторым пациентам требуется длительное наблюдение и повторная коррекция.

Развитие таких технологий позволяет врачам решать задачу комплексно: максимально быстро закрыть поврежденные ткани, снизить риск осложнений и сохранить ребенку возможность нормально двигаться в дальнейшем.

Совместная работа с зарубежными специалистами дает алматинским хирургам возможность совершенствовать уже применяемые методы и осваивать новые подходы непосредственно в клинической практике. Для маленьких пациентов это означает главное – больше возможностей восстановиться после тяжелой травмы без серьезных ограничений в будущем.

Полосу подготовила Наталья ГЛУШАЕВА

ИНФОРМАЦИЯ о государственной регистрации решения маслихата города Алматы

Решение маслихата города Алматы от 30 июля 2026 года № 324 зарегистрировано в государственном реестре эталонного контрольного банка нормативных правовых актов Республики Казахстан в электронном виде 5 августа 2026 года за № 228505.

РЕШЕНИЕ № 324

30 июля 2026 года

Об утверждении Правил организации дорожного движения в городе Алматы в части, не урегулированной правилами дорожного движения

В соответствии с подпунктом 1) пункта 1-1 статьи 17 Закона Республики Казахстан «О дорожном движении» маслихат города Алматы **РЕШИЛ**:

1. Утвердить Правила организации дорожного движения в городе Алматы в части, не урегулированной правилами дорожного движения, согласно приложению к настоящему решению.

2. Настоящее решение вводится в действие по истечении десяти календарных дней после дня его первого официального опубликования.

Председатель маслихата
города Алматы

М. Отыншиев

Приложение к решению маслихата города Алматы от 30 июля 2026 года № 324

Правила организации дорожного движения в городе Алматы в части, не урегулированной правилами дорожного движения

Глава 1. Общие положения

1. Настоящие Правила организации дорожного движения в городе Алматы в части, не урегулированной правилами дорожного движения (далее – Правила), разработаны в соответствии с пунктом 1-1 статьи 17 Закона Республики Казахстан «О дорожном движении» (далее – Закон) и определяют порядок организации дорожного движения, включая:

остановки или стоянки транспортных средств, в том числе организации и функционирования парковочных пространств; доставку (эвакуацию) транспортных средств, задержанных в соответствии с Кодексом Республики Казахстан «Об административных правонарушениях» (далее – Кодекс), на специальные площадки и стоянки, их временного хранения, оплаты стоимости доставки (эвакуации) и хранения, возврата транспортных средств;

установку защитных конструкций и регулирующих элементов (шлагбаумов и других ограждений) в городе Алматы.

2. В настоящих Правилах используются следующие понятия:

1) уполномоченный орган – государственное учреждение, осуществляющее руководство в сфере пассажирских перевозок и координацию деятельности предприятий пассажирских перевозок, организацию дорожного движения, а также развитие индивидуальной мобильности в городе Алматы;

2) уполномоченная организация – юридическое лицо со стопроцентным участием государства в уставном капитале, отвечающее за организацию дорожного движения в городе Алматы, определенное в соответствии с Законом Республики Казахстан «Об особом статусе города Алматы»;

3) управляющая организация – юридическое лицо со стопроцентным участием государства в уставном капитале, осуществляющее деятельность по управлению парковочными пространствами на территории города Алматы, определенная в соответствии с Законом Республики Казахстан «Об особом статусе города Алматы»;

4) парковочная зона – парковочные пространства, объединенные по территориальному, функциональному или организационному признаку с присвоением идентификационного номера;

5) парковочная сессия – подлежащий оплате период времени за пребывание транспортного средства на территории парковочного пространства;

6) доставка (эвакуация) транспортного средства – процесс принудительного перемещения транспортного средства, задержанного в соответствии с Кодексом, с использованием средств эвакуации на специальные площадки или стоянки для их временного хранения;

7) специальные площадки или стоянки – специальные охраняемые помещения, площадки или стоянки, создаваемые по решению местного исполнительного органа и являющиеся коммунальной собственностью.

Глава 2. Правила остановки или стоянки транспортных средств, в том числе организации и функционирования парковочных пространств

3. Остановка или стоянка транспортных средств на территории города Алматы осуществляются в соответствии с Законом Республики Казахстан «О дорожном движении», Правилами дорожного движения, Основными положениями по допуску транспортных средств к эксплуатации, перечня оперативных и специальных служб, транспорт которых подлежит оборудованию специальными световыми и звуковыми сигналами и окраске по специальным цветографическим схемам, утвержденными приказом министра внутренних дел Республики Казахстан от 30 июня 2023 года № 534 (зарегистрирован в Реестре государственной регистрации нормативных правовых актов за № 33003) (далее – Правила дорожного движения) и настоящими Правилами.

Организация парковочных пространств в местах общего пользования без согласования с уполномоченным органом не допускается, за исключением территорий, находящихся в общей долевой собственности либо на балансе объединений собственников имущества, кооперативов собственников квартир или иных законных балансодержателей.

4. Стоянка транспортных средств индивидуальной мобильности допускается только в специально отведенных местах, определенных местным исполнительным органом города Алматы и в порядке, установленном настоящими Правилами.

Стоянка транспортных средств на коммунальных платных парковочных пространствах, определенных местным исполнительным органом города Алматы, за исключением транспортных средств индивидуальной мобильности, осуществляется с соблюдением требований пункта 4 статьи 42-1 Закона.

5. На территории города Алматы, включая улично-дорожную сеть, а также парковочные пространства независимо от их формы собственности и порядка пользования, не допускается остановка и (или) стоянка транспортного средства с государственным регистрационным номерным знаком, состояние, способ установки или степень износа которого препятствуют его идентификации либо позволяют видоизменить или скрыть, а равно с сокрытием или изменением государственного регистрационного номерного знака с использованием посторонних предметов, материалов или устройств.

6. В целях обеспечения безопасности дорожного движения, проведения ремонтных и строительных работ, санитарной очистки и уборки территории, ликвидации последствий чрезвычайных ситуаций, а также проведения массовых мероприятий уполномоченный орган вводит временные ограничения или запреты остановки и стоянки транспортных средств на отдельных территориях парковочных пространств.

На отдельных участках улично-дорожной сети могут устанавливаться специальные режимы стоянки транспортных средств, включая временные (дневные, ночные) ограничения, с целью обеспечения своевременной очистки дорог и тротуаров от снега и наледи. Порядок и сроки таких ограничений определяются уполномоченным органом с обязательным доведением информации до населения через официальные интернет-ресурсы акимата города Алматы и (или) средства массовой информации.

7. Временные ограничения или запреты, предусмотренные пунктом 6 настоящих Правил, устанавливаются с использованием одного или нескольких из следующих технических средств организации дорожного движения: временные дорожные ограждения (конусы, барьеры, щиты), табло переменной информации, информационные щиты либо иные средства, обеспечивающие наглядное информирование участников дорожного движения.

Информация о введении временных ограничений или запретов подлежит размещению в открытом доступе уполномоченным органом и (или) управляющей организацией на официальных интернет-ресурсах не менее чем за 24 часа до их введения, за исключением случаев немедленного реагирования (снегопад, сель, чрезвычайные ситуации и другие), когда такие ограничения или запреты вводятся незамедлительно.

8. Парковочные пространства и иные места, на которых введены временные ограничения, считаются закрытыми для использования на срок действия таких ограничений.

9. Парковочные пространства города Алматы в зависимости от вида собственности разделяются на коммунальные и частные:

коммунальные платные парковочные пространства – определенные по решению акимата города Алматы, находящиеся в коммунальной собственности;

частные парковочные пространства – организованные физическим лицом, негосударственным юридическим лицом или индивидуальным предпринимателем, владеющим на праве собственности либо ином законном основании зданием, сооружением, земельным участком, предназначенным для размещения транспортных средств.

10. Парковочные пространства, вне зависимости от вида собственности, организованные на территории города Алматы, подразделяются на:

автостоянки (автопарковки) тротуарного типа;

автостоянки (автопарковки) площадочного типа;

подземные паркинги;

перехватывающие автопарковки;

надземные автопарковки закрытого типа (многоуровневые);

механизированные автопарковки;

места стоянки транспортных средств индивидуальной мобильности.

Параграф 1. Организация парковочных пространств

11. Планирование, проектирование и строительство парковочных пространств на территории города Алматы осуществляются в соответствии с законодательством Республики Казахстан.

Коммунальные платные парковочные пространства на территории города Алматы подлежат зонированию и разделяются на парковочные зоны независимо от их вида и типа.

12. Управляющая организация подготавливает документацию по созданию коммунальной платной парковочной

зоны, включая паспорт парковки, и согласовывает с уполномоченным органом.

В паспорте парковки указываются схема размещения транспортных средств, количество мест, технические средства организации дорожного движения, технические характеристики, кадастровый номер и иные параметры, необходимые для организации парковочной зоны.

13. Коммунальные платные парковочные пространства тротуарного типа организовываются на территориях, находящихся в составе государственного земельного фонда без предоставления прав на земельный участок.

Для организации парковочных зон площадочного типа наличие во владении (пользовании) земельного участка обязательно для управляющей организации либо иного владельца.

Места стоянок транспортных средств индивидуальной мобильности организовываются на землях государственного земельного фонда без предоставления прав на земельный участок.

14. Границы парковочных пространств имеют четкое обозначение. В качестве обозначения границ используются конструктивные элементы дорожного покрытия, технические средства организации дорожного движения, временные или постоянные ограждения (в том числе с защитными элементами) в зависимости от типа парковочных пространств, предусмотренных настоящими Правилами.

Технические средства организации дорожного движения устанавливаются в соответствии с требованиями Правил дорожного движения, за исключением мест стоянок транспортных средств индивидуальной мобильности.

Коммунальные платные парковочные пространства тротуарного типа могут иметь дорожную разметку синего цвета.

15. При организации платных парковочных пространств для стоянки автомобилей обеспечивается обязательное наличие:

1) технических средств организации дорожного движения в соответствии с Правилами дорожного движения;

2) информационного щита (таблички), содержащего следующую информацию:

наименование управляющей организации или владельца;

режим работы;

тариф;

перечень способов оплаты;

телефон call-центра, веб-сайт управляющей организации или владельца;

наименование мобильного приложения (при наличии).

16. Места стоянки транспортных средств индивидуальной мобильности организовываются путем нанесения дорожной разметки, согласно рисунку 1.



Рисунок 1. Дорожная разметка мест стоянок транспортных средств индивидуальной мобильности.

17. Контроль оплаты за пользование коммунальными платными парковочными пространствами, за исключением мест стоянки транспортных средств индивидуальной мобильности, осуществляется одним из следующих способов:

1) транспортными средствами автоматизированного контроля парковки, которые объезжают парковки и фиксируют нахождение конкретного транспортного средства на конкретном парковочном месте с определенной периодичностью;

2) стационарными комплексами контроля парковки, представляющими собой совокупность стационарно установленных технических средств фото- и (или) видеофиксации, и (или) устройства контроля въезда и выезда (шлагбаумы), и (или) иное оборудование, предназначенное для автоматизированного учета транспортных средств, контроля режима парковки и фиксации нарушений, установленных в соответствии с Правилами.

18. Информация о режиме работы и порядке пользования частными парковочными пространствами публикуется их владельцами в средствах массовой информации, официальных интернет-ресурсах либо иными, не запрещенными законодательством Республики Казахстан способами информирования.

Информация о дате запуска и режиме работы коммунальных платных парковочных пространств размещается на официальном интернет-ресурсе управляющей организации, а также в средствах массовой информации.

19. Управляющая организация, владельцы парковочных пространств обеспечивают:

1) исправное состояние технических средств организации дорожного движения, ограждений и оборудования;

2) освещение парковочных пространств в темное время суток.

Освещение коммунальных платных парковочных пространств тротуарного типа, а также мест стоянки транспортных средств индивидуальной мобильности в темное время суток осуществляется аппаратами акимов районов города Алматы.

Содержание коммунальных платных парковочных пространств осуществляет управляющая организация.

При этом содержание парковочных пространств тротуарного типа, а также мест стоянок транспортных средств индивидуальной мобильности, включая санитарную очистку, уход, защиту и санитарную обрезку зеленых насаждений, осуществляется аппаратом акима соответствующего района города Алматы или уполномоченным органом, обеспечивающим такие работы.

20. Владельцы частных парковочных пространств обеспечивают содержание территории, безопасность пользователей и санитарное состояние, а также уход, защиту и санитарную обрезку зеленых насаждений.

Параграф 2. Функционирование парковочных пространств

Раздел 1. Порядок пользования парковочными пространствами

21. Пользование коммунальными платными парковочными пространствами осуществляется в порядке, установленном настоящими Правилами.

Порядок пользования частными платными парковочными пространствами определяются их владельцами.

22. Коммунальные платные парковочные пространства города Алматы не предназначены для хранения транспортных средств.

Хранение транспортных средств на территории частных парковочных пространств осуществляется в соответствии с законодательством Республики Казахстан и в порядке, определенном их владельцами.

23. Режим работы коммунальных платных парковочных пространств тротуарного типа установлен с 8 часов 00 минут до 20 часов 00 минут.

Режим работы коммунальных платных парковочных пространств площадочного типа, подземных паркингов, перехватывающих автопарковок, надземных автопарковок закрытого типа (многоуровневых), механизированных автопарковок определяется управляющей организацией.

24. Оплата за пользование коммунальными платными парковочными пространствами осуществляется в порядке предоплаты способами, определенными управляющей организацией и указанными на информационном щите (табличке) или на ее информационных ресурсах.

При этом допускается оплата за пользование коммунальными платными парковочными пространствами в порядке постоплаты, но не позднее 23 часов 59 минут дня размещения транспортного средства способами, определенными управляющей организацией и указанными на ее официальных информационных ресурсах.

25. Оплата за пользование платными коммунальными парковками производится за каждую минуту парковочной сессии с учетом положений пунктов 26, 27 и 28

Правил и в соответствии с тарификацией, утверждаемой решением маслихата города Алматы.

26. Парковочная сессия длится с момента фактического размещения транспортного средства на коммунальной платной парковочной зоне, фиксации заезда транспортного средства независимо от момента внесения оплаты. В случае предоплаты парковочная сессия учитывается с заявленного начала стоянки, момента заезда либо фиксации, в зависимости от наступления более раннего события до завершения. В случае постоплаты парковочная сессия учитывается с момента начала стоянки либо фиксации до ее завершения.

27. На коммунальных платных парковочных пространствах тротуарного типа предоставляется льготный период в течение первых пяти минут с момента размещения транспортного средства, не требующий оплаты, если это необходимо для посадки или высадки пассажиров, загрузки или разгрузки транспортного средства.

В случае превышения пятиминутного периода размещения транспортного средства на коммунальной платной парковочной зоне тротуарного типа оплата осуществляется с момента превышения льготного периода с учетом первых пяти минут размещения транспортного средства на коммунальной платной парковочной зоне.

28. На коммунальных платных парковочных зонах площадочного типа, подземных паркингах, перехватывающих автопарковках и надземных автопарковках закрытого типа (многоуровневых), механизированных автопарковках после завершения времени стоянки предоставляется льготный период в размере десяти минут для выезда с территории парковочной зоны. Это время предназначено исключительно для выезда и не может использоваться для продолжения стоянки. В случае превышения льготного периода дополнительное время подлежит оплате в соответствии с действующей тарификацией.

29. Владелец транспортного средства либо лицо, осуществляющее оплату за пользование коммунальной платной парковочной зоной размещаемого, размещенного на парковке, обеспечивает правильность введения сведений о государственном регистрационном номерном знаке транспортного средства (буквенные, цифровые и иные имеющиеся обозначения), номере парковочной зоны, указанном на информационном щите (табличке), длительности парковочной сессии.

30. В соответствии с частью второй пункта 4 статьи 42-1 Закона от платы за пользование парковочными местами коммунальных платных парковочных пространств на основании соответствующего подтверждающего документа освобождаются следующие категории (субъекты) транспортных средств):

1) ветераны Великой Отечественной войны, ветераны боевых действий на территории других государств, ветераны, приравненные по льготам к ветеранам Великой Отечественной войны, ветераны труда;

2) лица с инвалидностью первой или второй группы, законные представители ребенка с инвалидностью;

3) многодетные матери, награжденные подвесками «Алтын алқа», «Күміс алқа» или получившие ранее звание «Матероина», а также награжденные орденами «Материнская слава» I или II степени;

4) граждане, пострадавшие вследствие ядерных испытаний на Семипалатинском испытательном ядерном полигоне;

5) владельцы электромобилей.

От платы за пользование парковкой также освобождаются транспортные средства оперативных и специальных служб с включенными проблесковыми маячками синего и (или) красного цвета, предусмотренные частью третьей пункта 4 статьи 42-1 Закона, а также транспортные средства коммунальных служб, задействованные в уборке, очистке территорий, поливе зеленых насаждений,

аварийных служб водопровода, электрических сетей и установок, эвакуаторов управляющей организации, осуществляющей функции доставки (эвакуации) задержанных и запрещенных к эксплуатации транспортных средств.

31. Лица, являющиеся собственниками жилых или нежилых помещений (далее – помещений) в многоквартирных жилых домах на территории города Алматы, либо арендаторы таких помещений имеют право бесплатного пользования парковочными местами одной парковки на выбор и одним транспортным средством на одно помещение (далее – бесплатное пользование). Выбор парковки осуществляется в радиусе до пятисот метров от места нахождения помещения способом, определенным управляющей организацией.

32. Предоставление бесплатного пользования осуществляется на основании обращения, поданного посредством интернет-ресурса управляющей организации или единой платформы приема и обработки всех обращений граждан.

Право бесплатного пользования предоставляется при условии наличия в собственности автотранспортного средства, в отношении которого произведена государственная регистрация в соответствии с Правилами государственной регистрации и учета отдельных видов транспортных средств по идентификационному номеру транспортного средства, подготовки водителей механических транспортных средств, приема экзаменов и выдачи водительских удостоверений, утвержденными приказом министра внутренних дел Республики Казахстан от 2 декабря 2014 года № 862 (зарегистрирован в Реестре государственной регистрации нормативных правовых актов за № 10056), в следующем порядке:

1) собственнику помещения в многоквартирном жилом доме или совместно проживающему близкому родственнику при наличии письменного согласия (уступка права);

2) являющийся арендатором помещения в многоквартирном жилом доме на основании договора аренды, прошедшего государственную регистрацию в порядке, предусмотренном Законом Республики Казахстан «О государственной регистрации прав на недвижимое имущество», на период действия договора аренды.

33. В случае нахождения помещения или автотранспортного средства в общей долевой собственности право бесплатного пользования предоставляется при наличии письменного согласия остальных собственников.

34. В случае если собственником автотранспортного средства является несовершеннолетний, бесплатное пользование предоставляется его законным представителям с письменного согласия других законных представителей при их наличии.

35. Бесплатное пользование физическими и юридическими лицами прекращается в следующих случаях:

1) утраты оснований для предоставления бесплатного пользования, в том числе:

– прекращения права собственности на помещение;

– прекращения права собственности на автотранспортное средство;

– прекращения действия договора аренды помещения;

2) изменения регистрационных данных автотранспортного средства, исключающее возможность его идентификации управляющей организацией;

3) предоставления заявителем недостоверных сведений или подложных документов, послуживших основанием для предоставления бесплатного пользования;

4) вступления в законную силу судебного акта, которым предоставление бесплатного пользования признано незаконным;

5) по заявлению лица, в отношении которого предоставлено бесплатное пользование.

36. Положения пунктов 31–35 настоящих Правил не распространяются на подземные паркинги, перехватывающие автопарковки, надземные автопарковки закрытого типа (многоуровневые), механизированные автопарковки.

Раздел 2. Порядок пользования коммунальными парковочными пространствами мест стоянки транспортных средств индивидуальной мобильности

37. Коммунальные места стоянки транспортных средств индивидуальной мобильности предназначены для размещения транспортных средств индивидуальной мобильности в специально обозначенных местах, определенных акимом города Алматы.

38. Право пользования коммунальными местами стоянок транспортных средств индивидуальной мобильности предоставляется юридическим лицам и индивидуальным предпринимателям, осуществляющим деятельность по предоставлению транспортных средств индивидуальной мобильности в аренду, прокат, шеринг либо иное пользование, на основании договора пользования коммунальными местами стоянки транспортных средств индивидуальной мобильности (далее – договор).

39. Заключение договора не предоставляет юридическим лицам и индивидуальным предпринимателям исключительного права на отдельные места и не ограничивает право иных собственников транспортных средств индивидуальной мобильности на использование свободных мест.

40. Положения пунктов 38 и 39 настоящих Правил не применяются в отношении физических лиц, в собственности которых находятся транспортные средства индивидуальной мобильности для целей личного пользования.

Размещение транспортных средств индивидуальной мобильности физических лиц на территории мест стоянок транспортных средств индивидуальной мобильности производится на безвозмездной основе.

41. Физическое лицо, пользователь, юридическое лицо либо индивидуальный предприниматель размещают транспортные средства индивидуальной мобильности исключительно в специально обозначенных местах стоянки транспортных средств индивидуальной мобильности строго в границах дорожной разметки.

42. На территориях мест стоянок транспортных средств индивидуальной мобильности не допускается:

– резервировать места стоянки транспортных средств индивидуальной мобильности путем установки предметов ограждений или иными способами;

– размещать неисправные, поврежденные, подлежащие эксплуатации транспортные средства индивидуальной мобильности;

– препятствовать пользованию местами стоянки транспортных средств индивидуальной мобильности другими лицами.

43. Транспортные средства индивидуальной мобильности, размещенные с нарушением настоящих Правил, подлежат перемещению на специальные площадки или стоянки в порядке, установленном настоящими Правилами, Кодексом либо договором.

Глава 3. Доставка (эвакуация) транспортных средств, задержанных в соответствии с Кодексом Республики Казахстан об административных правонарушениях, на специальные площадки и стоянки, их временного хранения, оплаты стоимости доставки (эвакуации) и хранения, возврата транспортных средств

44. В случае выявления нарушений требований настоящих Правил и иных требований законодательства Республики Казахстан, являющихся в соответствии со статьей 797 Кодекса Республики Казахстан об административных правонарушениях основанием для задержания, запрещения эксплуатации и доставки (эвакуации) транспортных средств, уполномоченные органы при отсутствии

водителя или собственника транспортного средства принимают решение о задержании, запрещении эксплуатации и доставлении (эвакуации) транспортного средства на специальную площадку или стоянку для временного хранения задержанных и запрещенных к эксплуатации транспортных средств.

45. Управляющая организация доставки транспортных средств обеспечивает круглосуточную готовность сил и средств, включая:

1) эвакуаторы, технически исправные и допущенные к эксплуатации в установленном порядке;

2) водителей-операторов эвакуатора (экипаж эвакуатора), прошедших обязательный инструктаж и медицинский осмотр, допущенных к выполнению соответствующих работ в соответствии с приказом и.о. министра здравоохранения Республики Казахстан от 15 октября 2020 года № КР ДСМ-131/2020 «Об утверждении целевых групп лиц, подлежащих обязательному медицинскому осмотру, а также правил и периодичности их проведения, объема лабораторных и функциональных исследований, медицинских противопоказаний, перечня вредных и (или) опасных производственных факторов, профессий и работ, при выполнении которых проводятся предварительные обязательные медицинские осмотры при поступлении на работу и периодические обязательные медицинские осмотры и правил оказания государственной услуги «Прохождение предварительных обязательных медицинских осмотров» (зарегистрирован в Реестре государственной регистрации нормативных правовых актов за № 21443);

3) специалистов соответствующего профиля, привлекаемых при необходимости для обеспечения безопасного и надлежащего выполнения работ по доставлению (эвакуации) транспортных средств;

4) средства фото- и видеофиксации, включая индивидуальные видеожетоны, используемые в целях фиксации процесса доставки (эвакуации) транспортных средств и обеспечения объективности выполняемых действий;

5) средства передачи информации и документов, обеспечивающие оперативное взаимодействие с государственными органами, а также передачу сведений, предусмотренных настоящими Правилами.

Управляющая организация доставки транспортных средств обеспечивает надлежащее хранение и использование средств фото- и видеофиксации, а также защиту передаваемой информации и документов от утраты, несанкционированного доступа и искажения.

46. В период действия временных ограничений или запретов транспортное средство подлежит задержанию, запрещению эксплуатации и доставлению (эвакуации) на специальную площадку или стоянку для временного хранения задержанных и запрещенных к эксплуатации транспортных средств в порядке, предусмотренном настоящими Правилами и Кодексом.

47. При наступлении случаев, предусмотренных пунктами 44 и 46 настоящих Правил, собственник, чье транспортное средство было принудительно перемещено управляющей организацией, осуществляющей функции доставки (эвакуации) транспортных средств, производящей оплату стоимости доставки (эвакуации) транспортного средства, а также его хранения в соответствии с размером платы, определенным маслихатом города Алматы.

48. В случаях, предусмотренных пунктом 6 настоящих Правил, управляющая организация, осуществляющая функции доставки (эвакуации) транспортных средств, вправе перемещать транспортные средства, препятствующие очистке территории, на ближайшее свободное и очищенное место без доставления на специализированную стоянку. Перемещение осуществляется с обязательной фото- и видеосъемкой, фиксирующей процесс и

новое местоположение транспортного средства, а также незамедлительным сообщением в диспетчерскую службу указанной управляющей организации.

Параграф 1. Порядок доставления (эвакуации) задержанных транспортных средств на специальные площадки или стоянки

49. Процедура доставления (эвакуации) транспортного средства на специальную площадку или стоянку включает следующие действия:

1) оформление акта визуального осмотра транспортного средства (далее – акт визуального осмотра) в цифровом и (или) бумажном виде с описанием внешнего состояния транспортного средства с указанием выявленных особенностей, включая дефекты, сколы, вмятины, загрязнения и иные внешние повреждения;

2) осуществление фото- и (или) видеофиксации транспортного средства, а также процесс погрузки, разгрузки и помещения транспортного средства на специальную площадку или стоянку с приобщением их к акту визуального осмотра;

3) подписание акта визуального осмотра транспортного средства работником экипажа эвакуатора, осуществляющим эвакуацию транспортного средства.

50. В случае выявления и (или) подозрения на наличие запрещенных веществ, боеприпасов, а также других опасных предметов, находящихся в транспортном средстве, лицо, осуществляющее доставку транспортного средства, приостанавливает все действия, связанные с процедурой доставления (эвакуацией) и незамедлительно сообщает об этом в экстренные службы и правоохранительные органы.

51. Погрузка транспортного средства на эвакуатор осуществляется экипажем эвакуатора исключительно после принятия уполномоченным должностным лицом решения о задержании и доставлении транспортного средства в соответствии с Кодексом.

При загрузке транспортного средства экипаж эвакуатора обеспечивает его надежную фиксацию с использованием предусмотренных конструкцией эвакуатора средств крепления с учетом типа, массы и особенностей транспортного средства.

52. Фиксация транспортного средства осуществляется в том числе путем:

закрепления колес транспортного средства колесными упорами, ремнями либо иными фиксирующими элементами в штатных точках крепления эвакуатора;

фиксации рамы, осей либо иных конструктивно прочных элементов транспортного средства в случаях, когда фиксация колес невозможна либо недостаточна;

применения дополнительных средств фиксации при перевозке транспортных средств с поврежденными колесами, элементами подвески или рулевого управления.

Запрещается крепление транспортного средства за элементы, не предназначенные для нагрузки, включая бамперы, кузовные и декоративные элементы.

53. Доставка (эвакуация) транспортного средства осуществляется экипажем эвакуатора до специальной площадки или стоянки, определенной в установленном порядке.

54. Погрузка транспортных средств осуществляется исключительно в пределах технических возможностей эвакуатора.

Погрузка мототранспортных средств и транспортных средств индивидуальной мобильности осуществляется с использованием специализированных средств крепления, обеспечивающих их устойчивое положение.

При перевозке транспортных средств, имеющих повреждения либо нестандартные конструктивные особенности, экипаж эвакуатора принимает дополнительные меры фиксации, обеспечивающие сохранность транспортного средства и безопасность окружающих лиц.

55. Фото-, и (или) видеоматериалы, полученные с использованием техниче-

ских устройств, подлежат хранению в течение трех месяцев, а также в соответствии с требованиями законодательства Республики Казахстан в области защиты персональных данных и иной охраняемой законом информации.

Параграф 2. Порядок временного хранения задержанного транспортного средства на специальных площадках или стоянках

56. Прием доставленного (эвакуированного) транспортного средства на специальной площадке или стоянке осуществляется круглосуточно.

Выдача транспортного средства осуществляется согласно графику работы.

57. Специальные площадки или стоянки для хранения задержанных транспортных средств оснащаются контрольно-пропускным пунктом, системой видеонаблюдения, сплошным ограждением, запираемыми воротами и (или) шлагбаумами, осветительными приборами, круглосуточной охраной, обеспечивающими безопасность и предотвращающими доступ посторонних лиц.

58. На специальных площадках или стоянках допускается хранение автомобилей, мотоциклов и иных транспортных средств, признанных в установленном законодательством Республики Казахстан порядке вещественными доказательствами, а также транспортных средств, на которые наложен арест либо в отношении которых принято решение о временном хранении на основании процессуальных документов уполномоченных органов в порядке административного, уголовного, гражданского производства, исполнительного производства либо иных процедур, предусмотренных законодательством Республики Казахстан.

59. Передача транспортного средства на временное хранение оформляется актом приема-передачи, составляемым в электронном и (или) бумажном виде, в котором указываются:

1) дата и время фактического прибытия транспортного средства на специальную площадку или стоянку;

2) сведения о транспортном средстве (марка, модель, государственный регистрационный номерной знак);

3) основание задержания и доставления (эвакуации) транспортного средства;

4) сведения о лице (оргane), осуществившем доставление (эвакуацию) транспортного средства;

5) сведения о работнике управляющей организации доставки, принявшем транспортное средство на временное хранение.

Параграф 3. Порядок возврата транспортных средств, размещенных на специальных площадках или стоянках

60. Выдача транспортных средств, находящихся на специальной площадке или стоянке, осуществляется по заявлению владельца или его законного представителя в цифровом и (или) бумажном виде в управляющую организацию при представлении следующих документов:

1) заявление в произвольной форме;

2) копия свидетельства о регистрации транспортного средства;

3) разрешающий документ органа, водворившего транспортное средство;

4) копии доверенности или иного документа, подтверждающего право получения транспортного средства (в случае получения транспортного средства законным представителем);

5) копия документа, подтверждающего оплату за доставление (эвакуацию) транспортного средства и его временное хранение на специальной площадке или стоянке;

6) согласие на сбор и обработку персональных данных в соответствии с Законом Республики Казахстан «О персональных данных и их защите».

61. В случае получения транспортного средства до 18 часов 00 минут дня водворения его на специальную площадку или стоянку плата за хранение не начисляется. После указанного времени, оплата взимается за каждые полные сутки хранения в соответствии с размером

платы, определенным маслихатом города Алматы.

Требования настоящего пункта распространяются на транспортные средства, задержанные и запрещенные к эксплуатации в соответствии с Кодексом.

В случае выдачи транспортного средства, признанного бесхозным, конфискованным в собственности государства либо иным образом переданного в государственную собственность, требования по оплате за хранение транспортного средства не распространяются.

Акт выдачи транспортного средства, находящегося на специальной площадке или стоянке, составляется работником управляющей организации до фактического допуска принимающего лица к транспортному средству для приведения его в движение.

62. Управляющая организация ведет учет доставленных транспортных средств на специальных площадки или стоянки в цифровом и (или) бумажном формате.

Глава 4. Установка защитных конструкций и регулирующих элементов (шлагбаумов и других ограждений)

63. Установка защитных конструкций на отдельных участках улично-дорожной сети, а также регулирующих элементов (шлагбаумов и других ограждений) в жилых зонах и на парковочных пространствах осуществляется в целях упорядочения транспортных и пешеходных потоков, а также предотвращения несанкционированного доступа транспортных средств.

В качестве защитных конструкций могут использоваться заборы или живые изгороди.

В качестве регулирующих элементов могут использоваться шлагбаумы, противотаранные устройства и ворота.

Установка защитных конструкций и регулирующих элементов на земельном участке, относящемся к общему имуществу объекта condominiuma, осуществляется на основании решения собрания, принятого в порядке, предусмотренном Законом Республики Казахстан «О жилищных отношениях», при наличии согласия более двух третей от общего числа собственников помещений многоквартирного жилого дома с оформлением соответствующего протокола собрания.

Не допускается установка защитных конструкций и регулирующих элементов на территориях общего пользования с нарушением порядка, установленного настоящими Правилами и законодательством Республики Казахстан.

64. Настоящие Правила применяются к установке защитных конструкций и регулирующих элементов на территориях государственного земельного фонда.

Установка защитных конструкций и регулирующих элементов на территориях земель общего пользования осуществляется по согласованию с аппаратом акима района города Алматы, на территории которого осуществляется такая установка, при условии соответствия их требованиям законодательства Республики Казахстан.

При установке защитных конструкций и регулирующих элементов на территориях земель, не относящихся к землям общего пользования лица, владеющие или использующие такую территорию на праве собственности либо ином законном основании, направляют уведомление об их установке в аппарат акима района города Алматы, на территории которого осуществляется такая установка.

65. При установке регулирующих элементов размещается информация об обслуживающей организации и (или) способах связи с обслуживающей организацией.

Регулирующие элементы оснащаются оборудованием для круглосуточного удаленного управления и механизмами для ручного или автоматического открывания, в том числе беспрепятственного доступа транспортных средств, оснащенных проблесковыми маячками синего и (или) красного, оранжевого или желтого цветов и специальным звуковым сигналом.

Подарок мегаполису

К 30-летию «Информбюро» в городе появилось новое шахматное пространство

В честь своего юбилея главная информационная программа «31 канала» не ограничилась праздничным эфиром, а сделала ход конем – подарила Алматы новую шахматную площадку.

Она находится на терренкуре вдоль Малой Алматинки – одном из любимых мест для прогулок и отдыха горожан. Здесь можно будет сыграть быструю партию по дороге домой, устроить семейный турнир или просто присесть за доску с незнакомым соперником.

Открытие площадки поддержала Казахстанская федерация шахмат и она прошла проверку игрой: для детей и любителей провели сеанс одновременной игры гроссмейстер, исполнительный директор КФШ Гულიмира Даулетова и грос-

смейстер, чемпион среди юношей до 16 лет Эдгар Мамедов.

– Для Алматы появление такого шахматного пространства – это важное событие, ведь городу нужны места, где шахматы становятся частью повседневной жизни, доступной для детей, родителей, любителей и будущих чемпионов. Сегодня шахматы в Казахстане переживают, без преувеличения, свою прайм-эру: растет интерес, появляются новые имена, усиливается международное признание. Именно такая связка – от дворовых и городских площадок до большой профессиональной доски – создает прочный фундамент для будущих побед, – отметила Гულიмира Даулетова.

– Алматы – город культуры и идей, где свободное время становится воз-



можностью для роста. Шахматы и другие интеллектуальные игры занимают особое место в жизни горожан. Мы хотим внести свой вклад в развитие традиции осознанного досуга, объединяющей и вдохновляющей молодежь и старшее поколение, – сказала генеральный директор «31 канала» Айгуль Аксамбиева.

Так, 30-летие «Информбюро» останется не только в телевизионной истории, но и на карте Алматы – в виде места, где каждый день будут разыгрываться новые партии.

Талгат САДЫКОВ
Фото Кайрата КОНУСПАЕВА

ОФИЦИАЛЬНЫЙ ОТДЕЛ

Постановление акимата города Алматы от 12 августа 2026 года № 3/405-1270

О начале принудительного отчуждения земельного участка или иного недвижимого имущества в связи с изъятием земельного участка для государственных нужд

В соответствии со статьей 84 Земельного кодекса Республики Казахстан, Законом Республики Казахстан «О государственном имуществе», на основании письма коммунального государственного учреждения «Аппарат акима Бостандыкского района города Алматы» от 9 июня 2026 года № 24.01-24.06/601-И акимат города Алматы **ПОСТАНОВЛЯЕТ:**

1. Начать принудительное отчуждение земельного участка или иного недвижимого имущества в связи с изъятием земельного участка для государственных нужд у Товарищества с ограниченной ответственностью «Oil Real Estate» площадью 0,0389 га, с кадастровым номером 20-313-013-141, расположенного по адресу: город Алматы, Бостандыкский район, улица Тимирязева, 119, для объекта общего пользования (благоустройство и озеленение территории).

2. Датой принудительного отчуждения определить: до 31 декабря 2027 года.

3. Местом обращения собственника определить: город Алматы, Алмалинский район, улица Толе би, 155, 6-й этаж, кабинет 692.

4. Аппарату акима города Алматы обеспечить опубликование настоящего постановления в местных средствах массовой информации, включая интернет-ресурс акимата города Алматы, в течение трех рабочих дней со дня принятия.

5. Коммунальному государственному предприятию на праве хозяйственного ведения «Қала жер орталығы» Управления земельных отношений города Алматы уведомить собственника в установленном законодательством порядке.

6. Коммунальному государственному учреждению «Управление земельных отношений города Алматы»:

1) обеспечить выплату компенсации собственнику земельного участка в установленном законодательством порядке;

2) по завершении мероприятий по принудительному отчуждению земельного участка или иного недвижимого имущества в связи с изъятием земельного участка для государственных нужд передать земельный участок на баланс коммунального государственного учреждения «Аппарат акима Бостандыкского района города Алматы»;

3) принять иные необходимые меры, предусмотренные законодательством Республики Казахстан.

7. Контроль за исполнением настоящего постановления возложить на курирующего заместителя акима города Алматы.

Аким города Алматы

Д. Сатыбалды

Постановление акимата города Алматы от 12 августа 2026 года № 3/405-1271

О начале принудительного отчуждения части земельного участка или иного недвижимого имущества в связи с изъятием земельного участка для государственных нужд

В соответствии со статьей 84 Земельного кодекса Республики Казахстан, Законом Республики Казахстан «О государственном имуществе», на основании письма коммунального государственного учреждения «Управление образования города Алматы» от 9 октября 2024 года № 42.1-42.09/1212-И акимат города Алматы **ПОСТАНОВЛЯЕТ:**

1. Начать принудительное отчуждение части земельного участка или иного недвижимого имущества в связи с изъятием земельного участка для государственных нужд у Салихова Ильхамджана Гуламидиновича площадью 0,0421 га из общей площади 0,1300 га, с кадастровым номером 20-321-016-046, расположенного по адресу: город Алматы, Алатауский район, микрорайон Шапагат, улица Биянху, дом 85, квартира 1, для строительства школы № 150.

2. Датой принудительного отчуждения определить: до 31 декабря 2027 года.

3. Местом обращения собственника определить: город Алматы, Алмалинский район, улица Толе би, 155, 6-й этаж, кабинет 602.

4. Аппарату акима города Алматы обеспечить опубликование настоящего постановления в местных средствах массовой информации, включая интернет-ресурс акимата города Алматы, в течение трех рабочих дней со дня принятия.

5. Коммунальному государственному предприятию на праве хозяйственного ведения «Қала жер орталығы» Управления земельных отношений города Алматы уведомить собственника в установленном законодательством порядке.

6. Коммунальному государственному учреждению «Управление земельных отношений города Алматы»:

1) обеспечить выплату компенсации собственнику земельного участка в установленном законодательством порядке;

2) по завершении мероприятий по принудительному отчуждению земельного участка или иного недвижимого имущества в связи с изъятием земельного участка для государственных нужд передать земельный участок на баланс коммунального государственного учреждения «Управление образования города Алматы»;

3) принять иные необходимые меры, предусмотренные законодательством Республики Казахстан.

7. Контроль за исполнением настоящего постановления возложить на курирующего заместителя акима города Алматы.

Аким города Алматы

Д. Сатыбалды

Постановление акимата города Алматы от 12 августа 2026 года № 3/405-1272

О внесении изменений и дополнений в некоторые постановления акимата города Алматы

Акимат города Алматы **ПОСТАНОВЛЯЕТ:**

1. Внести изменения и дополнения в следующие постановления акимата города Алматы:
1) от 10 февраля 2025 года № 1/1-167 «О начале принудительного отчуждения земельных участков или иного недвижимого имущества в связи с изъятием земельных участков для государственных нужд»:

в приложении:

строку, порядковый номер 3, изложить в следующей редакции:

«

3.	Логвинова Наталья Петровна	20-317-001-101	улица Жарокова, 194А, гараж 8	общая – 0,0455, доля – 0,0019
----	----------------------------	----------------	-------------------------------	-------------------------------

дополнить строками, порядковые номера 14, 15, в следующей редакции:

«

14.	Игнатьева Людмила Фёдоровна	20-313-000-000	улица Жарокова, 194А, гараж 18	17,60
15.	Скоробогатова Ольга Алексеевна	20-313-013-058	улица Жарокова, 194А, гараж 20	17,70

».

2) от 17 марта 2025 года № 1/1-416 «О начале принудительного отчуждения земельных участков или иного недвижимого имущества в связи с изъятием земельных участков для государственных нужд»:

в приложении:

строку, порядковый номер 128, изложить в следующей редакции:

«

128.	Инкин Денис Борисович	20-317-000-000	улица Закарпатская, 1/5, гараж 393	20,7
------	-----------------------	----------------	------------------------------------	------

».

3) от 15 августа 2025 года № 3/470-1138 «О начале принудительного отчуждения земельных участков или иного недвижимого имущества в связи с изъятием земельных участков для государственных нужд»:

в приложении:

строку, порядковый номер 16, изложить в следующей редакции:

«

16.	Зимняк Татьяна Константиновна, Зимняк Егор Вадимович, Зимняк Григорий Вадимович	20-315-004-208	улица Алтайская, 6	общая – 0,0602, отчуждаемая площадь – 0,0149
-----	---	----------------	--------------------	--

»;

строку, порядковый номер 121, изложить в следующей редакции:

«

121.	Ершова Елена Николаевна	20-315-040-257	улица Донбасская, 55	общая – 0,0565, доля – 0,0282
------	-------------------------	----------------	----------------------	-------------------------------

».

4) от 22 октября 2025 года № 4/675-1295 «О начале принудительного отчуждения земельных участков или иного недвижимого имущества в связи с изъятием земельных участков для государственных нужд»:

в приложении:

строку, порядковый номер 12, исключить.

5) от 2 марта 2026 года № 1/1-256 «О начале принудительного отчуждения земельных участков или иного недвижимого имущества в связи с изъятием земельных участков для государственных нужд»:

в приложении:

строку, порядковый номер 2, изложить в следующей редакции:

«

2.	Смыкова Елена Викторовна	20-315-039-098	улица Чаплина, 37	0,0340
----	--------------------------	----------------	-------------------	--------

».

6) от 2 марта 2026 года №1/1-257 «О начале принудительного отчуждения земельных участков или иного недвижимого имущества в связи с изъятием земельных участков для государственных нужд»:

в приложении:

строку, порядковый номер 2, изложить в следующей редакции:

«

2.	Музапаров Ержан Жумабаевич	20-321-072-1993	микрорайон Мадениет, участок 378	0,0200
----	----------------------------	-----------------	----------------------------------	--------

»;

строку, порядковый номер 8, изложить в следующей редакции:

«

8.	Тукунова Акжанат Ертысовна	20-321-071-558	микрорайон Мадениет, улица Саржайлау, 6	0,1000
----	----------------------------	----------------	---	--------

»;

строку, порядковый номер 26, изложить в следующей редакции:

«

26.	Черников Андрей Сергеевич, Черникова Альфия Сериковна, Темирова Инкара Ахановна	20-321-071-908	микрорайон Мадениет, участок 840/1	0,0500
-----	---	----------------	------------------------------------	--------

»;

строку, порядковый номер 38, изложить в следующей редакции:

«

38.	Хасанова Динара Сулеймановна	20-321-071-1648	микрорайон Мадениет, улица Саржайлау, 14	0,0500
-----	------------------------------	-----------------	--	--------

»;

порядковый номер 54, дополнить строкой в следующей редакции:

«

54.	Мухаметбаев Адыл Абдуалиевич, Кахарова Нуралы Абдрашитовна	20-321-071-1559	микрорайон Мадениет, участок 694	0,0500
-----	--	-----------------	----------------------------------	--------

».

2. Аппарату акима города Алматы обеспечить опубликование настоящего постановления в местных средствах массовой информации, включая интернет-ресурс акимата города Алматы, в течение трех рабочих дней со дня его принятия.

3. Управлению земельных отношений города Алматы принять необходимые меры, вытекающие из настоящего постановления.

4. Контроль за исполнением настоящего постановления возложить на курирующего заместителя акима города Алматы.

Аким города Алматы

Д. Сатыбалды

Постановление акимата города Алматы от 12 августа 2026 года № 3/405-1273

О прекращении процедуры принудительного отчуждения земельных участков или иного недвижимого имущества в связи с изъятием земельных участков для государственных нужд

В соответствии с Законом Республики Казахстан «О местном государственном управлении и самоуправлении в Республике Казахстан», пунктом 4 статьи 63 Закона Республики Казахстан «О государственном имуществе», во исполнение протеста Прокуратуры города Алматы от 30 июля 2026 года № 2-17-26-27697 акимат города Алматы **ПОСТАНОВЛЯЕТ:**

1. Прекратить процедуру принудительного отчуждения 13 (тринадцать) земельных участков или иного недвижимого имущества в связи с изъятием земельных участков для государственных нужд, расположенных по улице Оспанова в Медеуском районе города Алматы, для объекта общего пользования (благоустройство территории).
2. Отменить постановление акимата города Алматы от 12 марта 2025 года № 1/1-402 «О начале принудительного отчуждения земельных участков или иного недвижимого имущества в связи с изъятием земельных участков для государственных нужд».
3. Аппарату акима города Алматы обеспечить опубликование настоящего постановления в местных средствах массовой информации, включая интернет-ресурс акимата города Алматы, в течение трех рабочих дней со дня его принятия.
4. Коммунальному государственному предприятию на праве хозяйственного ведения «Қала жер орталығы» Управления земельных отношений города Алматы:
 - 1) уведомить собственников в установленном законодательством порядке;
 - 2) принять необходимые меры, вытекающие из настоящего постановления.
 5. Контроль за исполнением настоящего постановления возложить на курирующего заместителя акима города Алматы.

Аким города Алматы

Д. Сатыбалды

РЕКЛАМА И ОБЪЯВЛЕНИЯ

ТОО «МФО «Jet Finance» объявляет о проведении торгов по продаже залогового имущества

Торги состоятся 24 августа 2026 года в 10.00 по адресу: г. Алматы, ул. Бухтарминская, 24/4. На торги по английскому методу выставляется следующее имущество:

лот № 1: DAEWOO LACETTI. 2010 г. в., объем двигателя – 1,6 л, цвет – серый, со стартовой стоимостью **2.130.667** тенге;

лот № 2: BMW X5, 2001 г. в., объем двигателя – 4,4 л, цвет – черный, со стартовой стоимостью **2.919.000** тенге;

лот № 3: MITSUBISHI SPACE STAR, 2003 г. в., объем двигателя – 1,6 л, цвет – синий, со стартовой стоимостью **1.814.025** тенге;

лот № 4: NISSAN TEANA, 2014 г. в., объем двигателя – 2,5 л, цвет – серый, со стартовой стоимостью **5.996.394** тенге;

лот № 5: ZAZ FORZA, 2013 г. в., объем двигателя – 1,5 л, цвет – белый, со стартовой стоимостью **909.500** тенге;

лот № 6: LADA GRANTA 2190, 2013 г. в., объем двигателя – 1,6 л, цвет – белый, со стартовой стоимостью **1.760.000** тенге;

лот № 7: LADA 21703, 2013 г. в., объем двигателя – 1,6 л, цвет – белый, со стартовой стоимостью **1.440.000** тенге;

лот № 8: KIA K5, 2022 г. в., объем двигателя – 2,5 л, цвет – синий, со стартовой стоимостью **10.706.500** тенге;

лот № 9: LADA 21705, 2014 г. в., объем двигателя – 1,6 л, цвет – белый, со стартовой стоимостью **1.700.000** тенге;

лот № 10: DAEWOO GENTRA, 2015 г. в., объем двигателя – 1,5 л, цвет – белый, со стартовой стоимостью **2.996.497** тенге;

лот № 11: HYUNDAI I30, 2023 г. в., объем двигателя – 1,5 л, цвет – черный, со стартовой стоимостью **7.585.000** тенге;

лот № 12: VOLKSWAGEN TOUAREG, 2003 г. в., объем двигателя – 5 л, цвет – черный, со стартовой стоимостью **2.660.157** тенге;

лот № 13: HYUNDAI ELANTRA, 2021 г. в., объем двигателя – 1,6 л, цвет – серый, со стартовой стоимостью **6.940.997** тенге;

лот № 14: NISSAN QASHQAI, 2013 г. в., объем двигателя – 1,6 л, цвет – серый, со стартовой стоимостью **4.200.000** тенге;

лот № 15: MITSUBISHI PAJERO, 2005 г. в., объем двигателя – 3 л, цвет – желтый, со стартовой стоимостью **4.250.000** тенге;

лот № 16: LADA GRANTA. 2020 г. в, объем двигателя – 1,6 л, цвет – белый, со стартовой стоимостью **3.090.667** тенге;

лот № 17: HYUNDAI ELANTRA. 2013 г. в, объем двигателя – 1,6 л, цвет – серый, со стартовой стоимостью **3.308.248** тенге;

лот № 18: HONDA ODYSSEY. 2006 г. в, объем двигателя – 3,5 л, цвет – серый, со стартовой стоимостью **4.533.333** тенге;

лот № 19: TOYOTA ALPHARD. 2006 г. в., объем двигателя – 3 л, цвет – белый, со стартовой стоимостью **6.424.000** тенге;

лот № 20: HYUNDAI GRANDEUR. 2017 г. в., объем

двигателя – 3 л, цвет – серый, со стартовой стоимостью **8.616.667** тенге;

лот № 21: LADA 2170 PRIORA. 2013 г. в., объем двигателя – 1,6 л, цвет – белый, со стартовой стоимостью **804.000** тенге;

лот № 22: HYUNDAI ELANTRA. 2014 г. в., объем двигателя – 1,8 л, цвет – коричневый, со стартовой стоимостью **3.780.748** тенге;

лот № 23: HYUNDAI ACCENT. 2015 г. в., объем двигателя – 1,6 л, цвет – серый, со стартовой стоимостью **3.055.000** тенге;

лот № 24: GEELY EMGRAND EC7. 2015 г. в., объем двигателя – 1,8 л, цвет – черный, со стартовой стоимостью **1.570.875** тенге;

лот № 25: TOYOTA CAMRY. 2008 г. в., объем двигателя – 3,5 л, цвет – серый, со стартовой стоимостью **2.983.167** тенге;

лот № 26: HYUNDAI ELANTRA. 2016 г. в., объем двигателя – 1,6л, цвет – белый, со стартовой стоимостью **5.754.330** тенге;

лот № 27: KIA RIO. 2014 г. в., объем двигателя – 1,6 л, цвет – серый, со стартовой стоимостью **3.075.000** тенге;

лот № 28: SKODA OKTAVIA A7. 2007 г. в., объем двигателя – 1,6 л, цвет – серый, со стартовой стоимостью **1.543.951** тенге;

лот № 29: TOYOTA RAV4. 2013 г. в., объем двигателя – 2 л, цвет – белый, со стартовой стоимостью **8.275.660** тенге;

лот № 30: KIA OPTIMA. 2014 г. в., объем двигателя – 2 л, цвет – серый, со стартовой стоимостью **4.730.000** тенге;

лот № 31: NISSAN QASHQAI. 2008 г. в., объем двигателя – 2 л, цвет – синий, со стартовой стоимостью **3.518.333** тенге;

лот № 32: TOYOTA COROLLA. 2017 г. в., объем двигателя – 1,6 л, цвет – белый, со стартовой стоимостью **6.633.333** тенге;

лот № 33: CHEVROLET NEXIA. 2022 г. в., объем двигателя – 1,5 л, цвет – серый, со стартовой стоимостью **4.220.000** тенге;

лот № 34: CHANGAN X5 PLUS. 2024 г. в., объем двигателя – 1,5л, цвет – белый, со стартовой стоимостью **7.106.667** тенге;

лот № 35: KIA SORENTO. 2018 г. в., объем двигателя – 2,4 л, цвет – красный, со стартовой стоимостью **9.833.333** тенге;

лот № 36: TOYOTA CAMRY. 2007 г. в., объем двигателя – 2,4 л, цвет – черный, со стартовой стоимостью **4.200.000** тенге;

лот № 37: KIA CEED. 2024 г. в., объем двигателя – 1,6л, цвет – белый, со стартовой стоимостью **8.766.667** тенге;

лот № 38: NISSAN JUKE. 2011 г. в., объем двигателя – 1,6л, цвет – синий, со стартовой стоимостью **4.333.333** тенге;

лот № 39: CHEVROLET TRACKER. 2022 г. в., объем

двигателя – 1,5 л, цвет – белый, со стартовой стоимостью **6.501.657** тенге;

лот № 40: TOYOTA CAMRY. 2010 г. в., объем двигателя – 2,4 л, цвет – черный, со стартовой стоимостью **5.241.667** тенге;

лот № 41: KIA K5. 2015 г. в., объем двигателя – 2 л, цвет – серый, со стартовой стоимостью **6.840.000** тенге;

лот № 42: KIA OPTIMA. 2012 г. в., объем двигателя – 2,4 л, цвет – серый, со стартовой стоимостью **4.473.170** тенге;

лот № 43: NISSAN TIIDA. 2015 г. в., объем двигателя – 1,6л, цвет – синий, со стартовой стоимостью **4.980.000** тенге;

лот № 44: KIA CARENS. 2013 г. в., объем двигателя – 2 л, цвет – белый, со стартовой стоимостью **5.097.257** тенге;

лот № 45: HYUNDAI GRANDEUR. 2014 г. в., объем двигателя – 3 л, цвет – черный, со стартовой стоимостью **7.574.330** тенге;

лот № 46: KIA CERATO. 2014 г. в., объем двигателя – 2 л, цвет – белый, со стартовой стоимостью **4.590.131** тенге;

лот № 47: TOYOTA COROLLA. 2014 г. в., объем двигателя – 1,6 л, цвет – белый, со стартовой стоимостью **4.571.544** тенге;

лот № 48: TOYOTA COROLLA. 2013 г. в., объем двигателя – 1,6 л, цвет – белый, со стартовой стоимостью **4.458.897** тенге;

лот № 49: NISSAN QASHQAI. 2021 г. в., объем двигателя – 2 л, цвет – белый, со стартовой стоимостью **9.301.997** тенге;

лот № 50: BMW 745. 2004 г. в., объем двигателя – 4,4 л, цвет – белый, со стартовой стоимостью **1.690.000** тенге.

Указанное имущество находится по адресу: г. Алматы, ул. Бухтарминская, 24/4. Прием заявок осуществляется с даты опубликования и заканчивается за 24 часа до проведения торгов. Для участия в торгах необходимо подать заявку и внести гарантийный взнос в размере 10% от стартовой стоимости на текущий счет ТОО «МФО «Jet Finance», БИН 180940010094, р/с KZ70601A861003312451, в АО «Народный Банк Казахстана», БИК HSBKKZKX. Взыскатель сможет оставить имущество за собой после первых и вторых торгов. В случае неоплаты победителем полной стоимости имущества право приобретения переходит к участнику, подтвердившему предыдущее предложение, в случае его отказа – к двум предшествующим участникам. Заявки принимаются по адресу (местонахождение доверенного лица): г. Алматы, ул. Бухтарминская, 24/4. Победитель торгов должен произвести полный расчет за приобретенное на торгах автотранспортное средство в течение 10 (десяти) календарных дней на счет ТОО «МФО «Jet Finance». **Необходимую информацию можно получить по телефонам: +7 771 748 71 92, +7 771 558 17 46, Мурашко В. (доверенное лицо).**

В случае признания аукциона не состоявшимся торги будут проведены по голландскому методу 24 августа 2026 года в 16.00 по тому же адресу.

Уважаемые рекламодатели!

Наши читатели – Ваша целевая аудитория!

В газете «Вечерний Алматы» вы можете разместить:



➤ PR-статьи

➤ Отчеты о деятельности организации

➤ Информацию о вакансиях

➤ Модульную рекламу

➤ Официальные письма

➤ Прочие материалы

О преимуществах рекламы в газете вам известно!

О размещении данной информации подробнее вам ответят в рекламном отделе редакции по телефонам: 8 (727) 248-49-55.



Генеральный директор
КАЛЫМБАЙҰЛЫ Е.
Приемная: тел. 248-60-08

Заместитель генерального директора
ДЖАЛИЛОВ А. Е.
Дж. 248-60-08 (вн. 102)

Главный редактор
ИСЕНОВ Т. С.
Тел. 248-46-64 (вн. 105)

Ответственный секретарь
ТУЛИНОВА И. И.
Тел. 248-46-64

Специальный корреспондент
информационно-аналитического
отдела
БАХАМОВ Р. Г.
Тел. 248-46-64

Специальный корреспондент отдела
политики и экономики
ГЛУШАЕВА Н. В.
Тел. 248-46-64
e-mail: glushaeva@mail.ru

Специальный корреспондент отдела
цифровой инфраструктуры
и обратной связи
САДЫКОВ Т. С.
Тел. 248-46-64 (вн. 121)

Коммерческий директор
ДЮСКАЛИЕВ К. Д.
Тел. 248-49-55
e-mail: rekalmatyaqparat@gmail.com

Отдел рекламы
и распространения
Тел.: 248-49-55,
+7 (707)948-73-78
e-mail: rekalmatyaqparat@gmail.com

Совет по творческому развитию:
председатель Совета
СУЛЕЙМЕНОВ Олжас Омарович
члены Совета:
КОЗЫБАЕВ Сагымбай Кабашевич
МАТАЕВ Сейтказы Бейсенгазиевич
ЖАНДАУЛЕТОВ Валерий
Айтмукашевич

Претензии по доставке газеты по телефонам:
Алматинский почтамт АО «Казпочта».
Тел.: +7 (777) 078 53 36,
+7 (747) 204 19 70
Звонки принимаются с 9.00 до 18.00

Периодичность – 2 раза в неделю, издается по вторникам и пятницам.

Газета набрана и сверстана в компьютерном центре газеты «Вечерний Алматы». Тираж номера 10 306. Отпечатано: АО «Алматы-Болашак», 050026, г. Алматы, ул. Муканова, 223в, тел.: 378-40-08, 378-42-00.

Печать офсетная. Объем 8 п. л. Заказ № 1803

За качество фотоснимков в газете ответственность несет редакция.

За содержание рекламных материалов ответственность несет рекламодатель.

Редакция не вступает в переписку с читателями и рукописи не возвращает.

ТОО «Almaty Aqparat»
Регистрационное свидетельство № KZ78VPY00150333 от 26.05.2026
Выдано Комитетом информации Министерства культуры и информации Республики Казахстан.

Адрес: 050022, г. Алматы, ул. Шевченко, 106а

E-mail: almatyaqparat@gmail.com
Подписаться можно в любом отделении Алматинского почтамта АО «Казпочта». По вопросам подписки и приобретения звоните в редакцию по телефонам: (727) 248-49-55.

Электронная версия газеты «Вечерний Алматы» доступна пассажирам бортов авиакомпании Air Astana

Ломбард MF

тел. +7-707-278-77-89
ул. Макатаева 73, уг. ул. Панфилова
Проводит торги невыкупленного имущества.
Продажа ювелирные изделия по низким ценам.

Печатная версия газеты «Вечерний Алматы» доступна пассажирам поездов АО «Пассажирыские перевозки»

Коллектив газеты «Вечерний Алматы» и медиахолдинга Almaty Aqparat выражает искренние соболезнования корреспонденту газеты «Вечерний Алматы» Асель Ташибаевой в связи с невосполнимой утратой – кончиной матери **Париды Бейсеновны.**



Золотое сердце

С глубоким прискорбием сообщаем, что 12 августа 2026 года после продолжительной болезни на 58-м году ушла из жизни наша любимая Мама – Ташибаева Париды Бейсеновна.

Она была человеком необыкновенной доброты, душевной щедрости и огромного сердца. Всю свою жизнь она посвящала семье, детям и близким, отдавая им свою любовь, заботу и тепло. Для нас она была не просто Мамой – она была опорой, мудрым наставником и самым родным человеком.

Мама всегда учила нас быть честными, трудолюбивыми, никогда не сдаваться перед трудностями и идти вперед, несмотря ни на что. Именно благодаря ее поддержке, вере в нас и мудрым советам, железной воле мы достигли успехов. Мама дала нам образова-

ние, научила ценить людей, любить жизнь и оставаться человеком в любых обстоятельствах.

Ее доброта проявлялась во всем. Она всегда готовила с любовью, заботилась о каждом, кто был рядом, и отдавала всю себя без остатка. Дом, где была наша Мама, всегда был наполнен теплом, уютом и искренней любовью.

Ее уход оставил в наших сердцах невосполнимую пустоту. Мы бесконечно благодарны судьбе за то, что она была нашей Мамой. Светлая память о ней навсегда останется в наших сердцах, поступках и нашей любви.

Пусть ее душа обретет вечный покой, а память о ней живет вечно.

С глубокой любовью и скорбью – дети, родные и близкие.



Национальный музей искусств имени Кастеева представил вниманию публики коллекцию произведений из собственных фондов. На открытии выставки собрались представители посольства Армении в Казахстане, сотрудники музея, общественные и культурные деятели.

Директор музея Гулаим Жумабекова зачитала поздравление от заместителя премьер-министра – министра культуры и информации РК Аиды Балаевой. «Подобные проекты создают основу для совместной работы. Желаю всем ярких впечатлений от экспозиции», – говорится в нем. Также в обращении подчеркнула, что Казахстан и Армению связывают многолетние отношения, основанные на взаимном уважении культуры и традиций двух народов.

Об этом же в своей речи говорил посол Республики Армения в Казахстане Армен Гевондян.

Мост дружбы

В Алматы открылась выставка картин армянских художников

– Для меня большая честь открывать выставку. Это не просто демонстрация картин, а доказательство дружбы между странами. Выставка произведений другого народа говорит об уважении к его культуре и традициям. Это дорого стоит, – подчеркнул он.

В экспозиции, с которой можно ознакомиться в зале акварели, представлено 29 работ. Среди них – две работы всемирно известного художника-мариниста Ивана Айвазовского, родившегося в семье армянского происхождения в Феодосии. Это картины «Вечерняя молитва» и «Обоз чумаков», они выставляются довольно редко, хоть и не впервые.

– Это не единственная выставка армянских художников в нашем музее. Подобную экспозицию мы уже организовывали в 2017 году, и она вызвала большой интерес, – говорит куратор выставки «Палитра Армении» Бибигуль Кусаинова. – У нас хранится значимая по своей художественной ценности коллекция произведений армянского искусства. Основная часть собрания сформировалась еще в 1960–1970-е годы благодаря выставочной работе, практике межузейного культурного обмена и поступлениям от художественных организаций.

Помимо картин Ивана Айвазовского можно увидеть работы таких художников, как Мартирос Сарьян, Минас Аветисян, Дмитрий Налбандян, Мариам Асламазян, Александр и Лавиния Бажбеук Меликян, Эдуард Исабекян, Оганес Зардарян и многих других.

Экспозиция объединяет произведения разных поколений художников и позволяет проследить развитие армянского искусства XX века, разнообразие жанров и художественных направлений. Наряду с пейзажами, портретами, натюрмортами и тематическими композициями на выставке можно увидеть скульптуры и произведения декоративно-прикладного искусства. Каждая работа так или иначе открывает посетителям разные грани армянской культуры и искусства.

С экспозицией можно ознакомиться до 3 сентября.

Фото предоставлены Музеем искусств им. Кастеева

1010-ЛЕТИЕ АЛМАТЫ

Грани творчества

Выставка алматинского клуба художников «Самоцвет» продолжает летопись мегаполиса

Через свои картины мастера раскрывают красоту города и отдельных моментов его жизни. Увидеть их работы можно в Национальном центральном музее РК. В юбилейной экспозиции «Мир вокруг нас», посвященной 55-летию клуба «Самоцвет», представлено около 150 произведений живописи и графики. Выставка стала не только юбилейным проектом клуба, но и своеобразным художественным признанием в любви городу, его природе и повседневной жизни.

Пейзажи, натюрморты, цветы, тихие уголки родного края, архитектурные виды и сцены повседневной жизни складываются в своеобразную мозаику окружающего мира. В каждом произведении – собственный взгляд автора, однако все работы объединяет ощущение спокойствия, гармонии и внутренней созерцательности.

Особенно уместно говорить об этом в Алматы, который в этом году отмечает 1010-летие. Город меняется, растет, приобретает новые очертания, но вместе с тем сохраняет привычные детали, которые формируют его характер: горы на горизонте, зелень улиц, старую и новую архитектуру, цветы, дворы и тихие городские уголки. Художник способен остановить мгновение и напомнить, что история города складывается не только из крупных событий, но и из множества таких повседневных впечатлений.

Организатор выставки Наталья Кухаренко отмечает, что клуб объединяет художников разных поколений, сохраняя преемственность творческих традиций.

– Нам важно сохранять возможность для художников встречаться, общаться и показывать свои работы зрителям. За 55 лет через «Самоцвет» прошло огромное количество



людей, и сегодня эта история продолжается, – подчеркнула она.

История «Самоцвета» началась в 1971 году. За 55 лет клуб объединил более 400 художников. Его члены принимают участие в республиканских и международных выставках, а сам клуб постепенно превратился в пространство, где встречаются люди разных поколений и профессий, объединенные любовью к изобразительному искусству.

Сегодня в составе «Самоцвета» профессиональные художники, педагоги и мастера-любители. Для многих из них живопись стала важной частью жизни – способом наблюдать окружающий мир, фиксировать впечатления и сохранять то, что кажется особенно ценным.

Именно внимательному взгляду на привычное посвящена нынешняя экспозиция. Представленные работы выполнены преимущественно в традициях реалистической школы, предполагающей непосредственное наблюдение природы и эмоциональное переживание увиденного. Здесь нет стремления поразить зрителя сложностью сюжета или

декоративной эффектностью. Напротив, художники находят выразительность в самых простых мотивах.

В музее также отмечают важную роль подобных проектов в популяризации и продвижении казахстанского изобразительного искусства. По словам заместителя директора Национального центрального музея РК Аскара Ахманова, музей стремится знакомить посетителей с творчеством современных художников и поддерживать интерес к отечественной художественной традиции.

«Мир вокруг нас» – выставка о простом и одновременно сложном умении видеть. Не просто смотреть на знакомый пейзаж или цветы в вазе, а замечать настроение света, смену времени года, особенности пространства, присутствие человека в окружающей его среде.

Экспозиция будет работать в Национальном центральном музее до 17 августа.

Фото предоставлено Национальным центральным музеем РК
Полосу подготовила Елена СОКОЛОВА

ЧИТАЙТЕ НАС
В СОЦИАЛЬНЫХ
СЕТЯХ:

